ŻEGLARZ POLSKI

Le navigateur polonais — The Polish Sailor

PRZEGLĄD TYGODNIOWY

poświęcony sprawom żeglugi morskiej i rzecznej ze szczególnem uwzględnieniem potrzeb i zadań żeglugi polskiej.



Ceny ogłoszeń: za drobne ogłoszenia handlowe 30 gr za wiersz milimetrowy trzyłamowy. Za powtórne ogłoszenia 30% zniżki. Większe i stałe ogłoszenia według umowy.

Redakcja i administracja: TCZEW ul. Strzelecka 5. Adres pocztowy: Tczew „Żeglarz Polski". — Konto: P. K. O. 170 044. Wszystkie materjały i artykuły umieszczone w piśmie są płatne. Rękopisów redakcja nie zwraca.

Prenumerata „Żeglarza Polskiego" wraz z miesięcznikiem ilustrowanym „Morze", wynosi 13,50 zł rocz., 7 zł półrocznie, 3,50 zł kwartalnie, które przekazywać należy do administracji „Żeglarza Polskiego".

PRENUMERATA na r. 1927: Rocznie w kraju 8 zł, zagranicą 14 zł; Półrocznie w kraju 4 zł zagranicą 7 zł, Kwartalnie w kraju 2,00 zł. Do Argentyny, Austrji, Belgji, Bułgarji, Czechosłowacji, Estonji, Jugosławji (S.H.S.), Francji, Łotwy, Portugalji, Rumunji, Węgier na obszar W. M. Gdańska: rocznie 12 zł, półrocznie 6 zł, kwartalnie 3 zł 50 gr. W mieście i w porcie Gdańska jak w kraju. Prenumeratę prosimy wpłacać na konto P.K.O. 170044 lub przekazem pocztowym pod adresem administracji pisma w Tczewie. Zmiana adresu 50 gr

Na 4 kwartał 1927 r. można abonować „Żeglarza Polskiego" również na poczcie.

Komitet Redakcyjny: J. R. Klejnot, inż. mor. A. Ciechanowski, *.** **Cena 30 gr.**

Nr. 45. **Rok wydania szósty.** | **TCZEW-GDYNIA-GDAŃSK, 10 grudnia 1927 r.** | **Ogólnego zbioru Nr. 196**

Dokoła rządowego projektu portu drzewnego w Tczewie.

Okoliczności tak się złożyły, że o ile w ostatnich latach Gdynia i jej urządzenia portowe znalazły pełne zrozumienie w kołach rządowych i społecznych, tak, że nie było i niema najmniejszej obawy uszczuplenia kredytów na jej budowę o tyle drugi port morski - Tczew, leżący na ujściowym odcinku Wisły i dlatego mający zapewniony rozwój w przyszłości, jak dotąd, nie zdołał zwrócić na siebie należytej uwagi, a co za tem idzie opieki i poparcia finansowego. Jedno tylko Towarzystwo Żegluga Wisła-Bałtyk, założone w chwili strejku angielskiego przy udziale 4-ch większych towarzystw kopalń dąbrowieckich, rozbudowało znakomite urządzenia przeładunkowe dla węgla, położone jednak powyżej mostów kolejowych w Tczewie. Z natury rzeczy urządzenia te w przyszłości zapewne w połowie tylko będą służyły ruchowi morskiemu, dając możność ładowania węgla na lichtugi morskie z przeznaczeniem do płytszych portów Danji, Szwecji i Finlandji, gdzie dostawy tego rodzaju statkami są bezkonkurencyjne. Druga połowa tego przeładunku pójdzie niezawodnie do Kłajpedy i Królewca, skoro tylko się ustanowią normalne stosunki handlowe z Litwą i Prusami Wschodniemi.

Urządzenia Żeglugi Wisła-Bałtyk mogłyby podołać przeładunkowi 100000 ton węgla i tylko brak odpowiedniego taboru statków oraz zagwarantowania potrzebnej minimalnej głębokości 3,5 metra w górnej części Wisły Morskiej zatrzymuje rozwój ruchu w dojeździe morskim Tczewa.

Dotychczasowe roboty w dojeździe morskim Tczewa.

Wisła morska od Tczewa do morza ma długość 33 kilometrów. Nawet przy najniższej wodzie tylko **górna połowa** tego dojazdu ma głębokość niewystarczającą, przy średnio zaś niskiej wodzie tylko **górne 10 kilometrów.** Idąc jeszcze dalej wyróżnić można taki stan wody niżej średniego, przy którym trudności, z powodu niewystarczającej głębokości są tylko w górnych 4-ech km. pod samym Tczewem, co się tłumaczy tem, że dalsze przemiały są gliniaste i nie tak łatwo się zasypują: raz otwarte w r. 1926 przy pomocy drag utrzymują przekopany w nich kanał dojazdowy wcale dobrze.

Zjawisko to tłumaczy się niewątpliwie niezakończonym procesem żłobienia sobie koryta przez Wisłę po skutecznem przebiciu ujścia pod Schiewenhorst 30 lat temu. Grzbiet posuwający się w górze rzeki, na którym występuje pod wpływem silnego prądu i obniżania się dna przez żłobienie, — gliniaste podłoże, znajduje się obecnie na odległości 5—15 kilometrów poniżej Tczewa. Roboty pogłębiania przy pomocy dragowania mają tu rację bytu: nadzwyczajnie zaś silne bagrowanie mogłoby prawdopodobnie nawet przyspieszyć proces przesuwania się progu w górę rzeki, chociaż zapewne w bardzo nieznacznej mierze.

Bagrowanie w piasku zalegającym koryto jest natomiast prawie beznadziejne, o ile chodzi o stałe utrzymanie wytworzonej rynny. Bagrowanie tego rodzaju (w piasku, z ciągłem odtwarzaniem rynny) może mieć usprawiedliwienie tylko **w gęstości ruchu.** W szeregu portów angielskich położonych w lejkach ujściowych rzek, gdzie tak wychwalane nieraz działanie fali przypływowo-odpływowej na tyle przepłukuje ujścia, ile, przy pewnych warunkach, je zamula i zapiaszcza, ustawione w jedną linję szeregi drag utrzymują kanał dojazdowy w należytym stanie. Dla tego rodzaju rozwiązania potrzeba jednak wystarczająco silnego ruchu morskich, usprawiedliwiającego kosztowną stałą pracę pogłębiaczy.

Nigdzie jednak budowa nowej drogi (a pogłębienie i utrzymanie nowego dojazdu morskiego jest budową drogi portowej) nie usprawiedliwia się całkowicie istniejącym ruchem. Jest on zawsze za mały w stosunku do rozwoju budowy. Inwestycje drogowe wszędzie „kredytują" przyszły ruch, licząc na jego zwiększenie się i umożliwiając to zwiększenie się.

Ażeby liczyć na zwiększenie ruchu,

konieczne jest wysunięcie realnego planu rozbudowy portu, w przeciwnym bowiem razie narazić się można na zarzut nieuzasadnionego optymizmu. Wyglądałoby to tak, jak gdyby kosztowne pogłębianie się odbywać wyłacznie dla ruchu lichtug morskich Twa. Wisła-Bałtyk. W rzeczywistości pogłębianie takie odbywa się i odbywać się będzie nietylko dla ruchu tych statków, lecz również dla: 1) Linji regularnej Antwerpja-Tczew, już zapowiedzianej przez Żeglugę Polską (narazie 1000 tonowym parowcem „Tczew").

2) Dla linij innych bałtyckich jak np. w kierunku Helsingforsu.

3) Dla umożliwienia przeładunku wodnego pomiędzy statkami morskiemi a rzecznemi na Wiśle Morskiej jaknajbliżej Tczewa.

4) Dla ruchu pomiędzy Tczewem a wybrzeżem.

Jak widzimy linja regularna już jest zaprojektowaną. Co do przeładunku wodnego, to krok naprzód w tym względzie stanowi **projekt rządowy portu drzewnego** dla przeładunku na statki morskie, poniżej mostów w Tczewie. Port ten stanowi część niezbędną programu, który uzasadnia obecne i miejmy nadzieję, w przyszłości coraz intensywniejsze bagrowanie na Wiśle Morskiej.

Niezależnie od tego wysunięty został bardzo szczęśliwie w chwili obecnej projekt regulacji górnego odcinka Wisły Morskiej na małą wodę. Do sprawy tej powrócimy jeszcze w następnym numerze.

(Dokończenie nastapi).

Nasza kronika portowa i żeglugowa.



Czy miasta pamiętają o swoich statkach — imiennikach? Do Gdyni przybył s. s. „Tczew" 1000 ton nabyty w Holandji dla „Żeglugi Polskiej" i stanał w porcie celem dostosowania niektórych adaptacji dla naszego klimatu. Przyprowadził statek (który odrazu dostał ładunek do Danji) kpt. Ryńcki, kapitan popularnego statku wycieczkowego „Gdynia". Obecnie dowództwo statku objął kpt. dalekiej żeglugi pan Janowski, zaś kpt. Ryńcki będzie dozorował przeróbki s. s. „Gdynia".

10 grudnia do Gdyni przybyła delegacja miasta Tczewa celem powitania s. s. „Tczew". Delegacja spotkana na dworcu przez Dyrektora Zarządzającego „Żeglugi Polskiej" p. J. Rummla udała się na statek, dokładnie go obejrzała i wręczyła upominki od miasta załodze, zaś później podejmowała oficerów statku śniadaniem w Hotelu „Polska Riviera". Pozatem miasto Tczew ma zrobić prezent statkowi noszącemu jego imię.

Miasto Poznań urządza zbiórkę na gwiazdkę dla marynarzy s.s. „Poznań".

Czy inne miasta Rzeczypospolitej, których imiona noszą polskie statki pamiętają o swoich chrzestniakach? Czy interesują się losem statków, które po całym świecie roznoszą ich imię?

Obecnie flota przedsiębiorstwa „Żegluga Polska" składa się ze statków następujących:

s. s. „Warta"	4200	ton	nośności
s. s. „Poznań"	3000	„	„
s. s. „Wilno"	3000	„	„
s. s. „Toruń"	3000	„	„
s. s. „Kraków"	3000	„	„
s. s. „Katowice"	3000	„	„
s. s. „Gdynia"	560	„	„
s. s. „Gdańsk"	560	„	„
s. s. „Zagłoba"	100	„	„
s. s. „Tczew"	1000	„	„
	21420	ton	nośności.

Mniejszy statek dla żeglugi przybrzeżnej. P. P. „Żegluga Polska" w ostatnich dniach października powiększyła swój stan posiadania tonażu statków pasażerskich, przejmując od Dyrekcji Dróg Wodnych w Toruniu, Ministerstwa Robót Publicznych kołowy statek „Zagłoba", pojemności około 150 ton, o sile maszyny 350 KM. mogący pomieścić 150 osób pasażerów.

Statek ten stał w Toruniu przez kilka lat, ponieważ wobec stosunkowo wielkiego zagłębienia nie mógł być wykorzystany na Wiśle.

Przedsiębiorstwo przeznacza s/s „Zagłobę" dla nawiązania regularnej komunikacji w lecie między Gdynią a Rewą przez Oksywie i Mechlinki, lecz w tym tylko wypadku, jeżeli gminy tych miejscowości wybudują własnem staraniem potrzebne dla odbijania przystanie. W przeciwnym wypadku przedsiębiorstwo ustali kursowanie s/s „Zagłoby" na linji Gdynia—Jastarnia.

Przy pomocy holownika Warszawskiego Tow. Żeglugi aczkolwiek z niemałym trudem, udało się przyprowadzić s/s „Zagłoba" z Torunia do Gdańska, gdzie podniesiono go na dok, oczyszczono i wymalowano podwodną część i upewniono się, że kadłub, maszyna i kocioł statku są w stanie najzupełniej zadawalniającym dla uprawiania żeglugi. Po wykonaniu tych robót odholowano s/s „Zagłoba" do Gdyni, gdzie miejscowe warsztaty reparacyjne „Nanta" wykonują drobne naprawy w maszynie i kotle, oraz dostosują urządzenia w kabinach i na pokładzie dla wygodnego rozmieszczenia pasażerów.

Nasza żegluga przybrzeżna. P. P. „Żegluga Polska" rozwijając systematycznie swój dział frachtowy i przewożąc coraz więcej towarów z Polski obecnie nietylko do krajów położonych na morzach Bałtyckich i Północnem, lecz nawet na Śródziemnem, dąży również do stopniowego rozwoju działu pasażerskiego i w tym celu przedewszystkiem zamierza ustalić w lecie następnego roku regularne kursowanie swoich statków pasażerskich na linjach między przystaniami na wybrzeżu, a więc między Gdynią a Gdańskiem, Gdynią a Helem i Gdynią a Jastarnią, jak w lecie roku bieżącego i nakoniec na nowej linji między Gdynią a Rewą, przez Mechlinki, o ile tam powstaną przystanie.

Nie zważając na liczne trudności i przeszkody w lecie b. r. spowodowane opóźnieniem zakończenia budowy statków przeznaczonych dla komunikacji na wybrzeżu, oraz niegotowością przystani, przedsiębiorstwu udało się jednak przewieść około 70 000 pasażerów, co wobec krótkotrwałego sezonu należy uważać jako wynik wysoce zadawalniający i co jednocześnie wskazuje na silny rozwój ruchu pasażerów miedzy Gdynią a półwyspem.

W roku następnym P. P. „Żegluga Polska" będzie miała już na początek sezonu nietylko trzy gotowe statki, lecz wprawiony do pracy personel i gotowe przystanie.

Aczkolwiek dla wykonania całkowicie powyższego planu trzech znajdujących się w posiadaniu przedsiębiorstwa statków nie wystarczy, to jednak publiczność będzie miała zapewnioną regularną komunikację na wybrzeżu w ramach jak to było w lecie b. r. Pozatem zaś przedsiębiorstwo czyni starania o nabycie jeszcze dwóch odpowiednich statków i wtenczas będzie miało możność ułożenia rozkładu jazdy zastosowanego do rozkładu jazdy kolejowego w myśl życzeń publiczności, które dla przedsiębiorstwa są jedynie miarodajne i które przedsiębiorstwu są wiadome od samej publiczności.

Życie Portu w Gdyni. — Zatonięcie dragi w porcie. 9-go rano przewróciła się i zatonęła w porcie wojennym pracująca tam draga holenderska „Normaliseering" wynajęta przez konsorcjum budowy portu. Załogę całą uratowano. Przyczyn wypadku jeszcze bliżej nie ustalono, przypuszczalnie jednak draga naruszona została przez wadliwe rozmieszczenie ciężarów. Podniesienie dragi nie przedstawia większych trudności.

Nowy parowiec „Tczew" w porcie gdyńskim. Parowiec „Tczew" Żeglugi Polskiej po trudnej walce z wschodnią falą przybył z Aabenraa do Gdyni, gdzie stanął w basenie wewnętrznym. Na statku urządza się dodatkowo centralne ogrzewanie i oświetlenia elektryczne, poczem zostanie on poświęcony w Gdyni. Dopiero na wiosnę zacznie on regularną żeglugę z Tczewa.

Ładowanie drzewa do Anglji w Gdyni. Załadował tu kopalniaki do Anglji większy angielski parowiec „Akenside", pierwszy z szeregu statków, zafrachtowanych przez towarzystwo spedycyjne „Polski Lloyd" dla eksportu drzewa do Anglji.

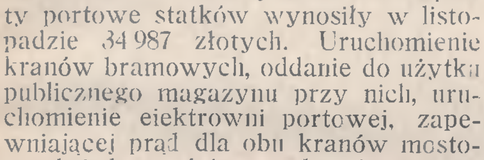
Morskie przewozy Żeglugi Polskiej w listopadzie. Przewozy morskie „Żeglugi Polskiej" w miesiącu listopadzie, mimo burzliwej pory roku przedstawiają się imponująco: przetransportowano 30 136 t. ładunków drogą morską, w tej liczbie w wywozie z Polski 17 771 t., w tem 15 883 t. węgla 1 888 t. drzewa. W przywozie przewieziono 3 632 t., w tem 3 300 t. fosfatów i 332 t. tra-

wy morskiej. W przewozie między portami zagranicznemi przewieziono 8 733 tony węgla, rudy i tomasówki. Ogółem przewieziono od początku roku 283,185 ton i zainkasowano za frachty 99 478 f. szt.

Stan pogody na wybrzeżu. Oczekiwane jest utrzymanie się temperatury w pobliżu zera przy dość znacznem zachmurzeniu. Wisła w ujściu nie stanęła i wobec wytkorzenia sie zatoru pod Włocławkiem szybko oczyszcza się od Włocławka aż do morza od kry. Na morzu z wyjątkiem wewnętrznych części zatoki puckiej i zalewu wiślanego lodu niema.

Ruch portowy w Gdyni w listopadzie. Według danych urzędowych do portu gdyńskiego zawinęło w listopadzie 64 statki morskie o łącznej pojemności brutto 230 503 metr. sześć. i o ładowności netto 134 043 metr. sześc., odpłynęło natomiast 60 statków morskich o ogólnej pojemności brutto 213 034 metr. sześc. i o ładowności netto 124,424 metr. sześc. Ładunków przewieziono: w imporcie 2 244 t. kostki granitowej do brukowania ulic, 241 t. kamienia dla budowli portowych, 40 t. drobnicy, w eksporcie: 86 022 t. węgla. w tem 5 755 t. węgla statkowego, 2,800 ton cementu. Pasażerów przyjechało morzem 24, odjechało 855. Opłaty portowe statków wynosiły w listopadzie 34 987 złotych. Uruchomienie kranów bramowych, oddanie do użytku publicznego magazynu przy nich, uruchomienie elektrowni portowej, zapewniającej prąd dla obu kranów mostowych jednocześnie — zabezpieczają jeszcze o wiele większe ożywienie ruchu, mimo pory roku, — w grudniu i następnych miesiącach.

Ruch portu gdyńskiego w pierwszej dekadzie grudnia. W pierwszej dekadzie grudnia zawinęło do portu w Gdyni 21 statków morskich o łącznej pojemności 89 630 metrów sześc. brutto i o łącznej ładowności 51 712 metr. sześc. netto. Opuściło port w tym czasie 23 statki morskie o łącznej pojemności 96 781 metrów sześc. brutto i o łącznej ładowności 53 657 metr. sześc. netto. Towaru na wejściu zanotowano 7 ton (drobnicy — win i likierów), na wyjściu zaś 31 653 t. węgla i 1 282 t. węgla statkowego, 3 561 t. kopalniaków. Opłat portowych wpłynęło 14 355 złotych.



Ruch portu gdańskiego w listopadzie. Ruch statków morskich w porcie w miesiącu listopadzie przewyższył ruch tego miesiąca we wszystkich latach poprzednich, z 525 statkami i 341 126 t. r. n. ładowności okrętowej na wejściu i 512 statkami i 327 916 ton r. n. ładowności okrętowej na wyjściu. Bandera polska z 33 statkami i 13 962 tonami ładowności zajęła ósme miejsce w ruchu okrętowym, po niej następowało jeszcze trzynaście bander innych państw. Niezwykle się ożywił udział bandery włoskiej: osiem większych statków włoskich zawinęło w listopadzie do portu przywożąc rudę i fosfaty, wywożąc natomiast węgiel i drzewo. — Eksport węgla pozostawał również na rekordowej wysokości. Według danych gdańskiej dyrekcji kolejowej przeładowano w listopadzie z kolei na statki w obrębie portu gdańskiego 377 107 ton węgla, do czego doliczyć należy jeszcze kilka tysięcy ton węgla przeładowanych na statki omrskie z berlinek ładowanych w Tczewie. Drzewa załadowano na statki 128 869 ton, cukru surowego 12 921 t. cukru rafinowanego 2 628 t., parafiny 2 095 t., jęczmienia 3 985 t. — Import w listopadzie miał przebieg normalny, dla niektórych zaś produktów, jak nawozy sztuczne — ożywiony. Przeładowano ze statków na kolej 40 101 t. rudy żelaznej, 35 215 ton nawozów sztucznych, 15 625 t. żelastwa (złomu), oraz 30 051 t. innych towarów. W rubryce „innych towarów" pierwsze miejsca zajmują śledzie z 13 708 ton, pszenica z 3 035 t., smalec z 2 024 t., ryż z 2 007 t., oleje z 1 952 t. — Naogół stwierdzić można iż nigdy jeszcze nie było takiego ożywienia w porcie jak w ostatnim miesiącu i oczekiwane jest jeszcze większe ożywienie w grudniu. — Ruch osobowy przeważał jak zawsze wyjściowy (2 589 osób, odjechało na statkach, 305 przyjechało), przy czem tym razem najwięcej pasażerów odjechało do Londynu (948), następnie do Nowego Yorku (713), Lipawy (459), Kopenhagi (267) i Hull (202).

Wiadomości handlowo-portowe.

Nowa taryfa opłat dla portu gdańskiego. W Orędowniku Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku w numerze 8-ym b. r. ukazała się taryfa opłat dla portu gdańskiego ważna od dnia 1-go grudnia 1927 roku. Właściwa taryfa opłat zawiera:

1. Opłatę portową za wyjście i wejście okrętów drogą morską.
2. Opłatę portową od statków wchodzących i wychodzących przez szluzę w Einlage.
3. Opłatę portową od statków i tratew wchodzących i wychodzących przez szluzę dla spławu w Einlage.
4. Opłatę roczną pobieraną tylko od parowców osobowych, holowników, łodzi motorowych szkut i promów, łodzi rybackich, szkut przeładunkowych, portowych statków pomocniczych i zwykłych łodzi.
5. Opłatę od osób, które wyladowuja ulb wsiadaja na statki i od towarów wyładowanych lub załadowanych w obrębie portu gdańskiego.
6. Opłatę przystaniową („kejową") za używanie publicznego nabrzeża.
7. Opłatę postojową.
8. Opłatę za światło i boje.
9. Opłata od statków używanych jako skład lub mieszkanie.
10. Opłatę za pilota..
11. Opłatę za łamanie lodu dla utrzymania wolnego dla żeglugi przejazdu w porcie gdańskim.
12. Specjalne opłaty portowe i ogólne postanowienia dodatkowe.

Prócz tego numer 8-y Orędownika zawiera przepisy wykonawcze do taryf opłat dla portu gdańskiego i wzory formularzy dla statków na wejściu i wyjściu w ruchu morskim, na zgłoszenie przewiezionych towarów i osób, na zaświadczenie zameldowania dla statków w ruchu morskim i inne dla ruchu rzecznego, wzór zaświadczenia zameldowania drzewa spławianego. Formularz wejścia i wyjścia w ruchu rzecznym, formularz uprzedniego zameldowania spławianego drzewa celem przeszluzowania. Wzór zaświadczenia zameldowania dla statków w ruchu rzecznym, wzór formularza dla statków podlegających opłacie rzecznej, wzór formularza opłaty składowej IX A.

Podany jest również nowy regulamin składowania w celach składowych i na placach składowych lądowych i wodnych, ważne od dnia 1-go grudnia 1927 roku, do którego załączone są wzory podania i zezwolenia na złożenie względnie odebranie towarów i wzór zawiadomienia o udzielenie pełnomocnictwa na odebranie i składowanie towarów.

Orędownik zawiera również taryfę opłat składowych ważną od dnia 1-go grudnia 1927 roku, ogłoszenie o składach przeznaczonych dla długoterminowego składowania, regulamin

żórawi, ważny od dnia 1-go grudnia 1927, z wzorami: podania o przydział żórawi, zawiadomienia udzieleniu pełnomocnictwa na złożenie podań powyższych, dodatek do paragrafu 5-go regulaminu żórawi zawierający gwarantowaną minimalną sprawność kranów na godzinę.

Numer Orędownika zamyka się taryfą opłat za używanie żórawi i taryfą na wydzierżawianie wodnych placów składowych należących do Rady Potru i Dróg Dodnych w Gdańsku.

Poszczególne pozycje tych taryf omówimy jeszcze porównawczo z dotychczasowemi opłatami Rady Portu.

Frachty transatlantyckie z północnych portów stanów Zjednoczonych do Gdańska i Gdyni.

(Według notowań Caldwell i Co. ogłoszonych w The Nautical Gazette z dnia 5. 11. b. r).

Wobec zainteresowania jakie wzbudzać może wysokość frachtów transatlantyckich specjalnie do Gdańska i Gdyni, ogłaszamy je według sprawozdania z ostatnio otrzymanej nowojorskiej gazety nautycznej.

Frachty poniższe obejmują jak przewozy towarowemi statkami, tak też osobowemi.

Porty północno atlantyckie Stanów Zjednoczonych — Gdańsk lub Gdynia, za 100 funtów: mąki 0,28 dolara, za cukier rafinowany 0,35 dol., za produkty żywnościowe 0,60 dol., za beczkę smarów 1,70 dol., za stopę sześcienną samochodów 0,30 dol., za drobnicę: albo 0,50 dol. za stopę sześcienną, albo 0,90 za 100 funtów, do wyboru ekspedytora. Frachty powyższe mają znaczenie orjentacyjne dla chwili obecnej.

„THE POLISH ECONOMIST“ nr. 12 zawiera następujące artykuły: „The International Conference for the Abolition of Import and Export Restrictions“, „Polish Land Reform“, „The Valorisation of Liabilities in the light of International Relations“, „The present economic situation of Danzig“, „The Polish Paper Industry.

W dziale kroniki miesięcznej sporo miejsca poświęcono sprawie eksportu artykułów rolniczych w artykułach: „Standardisation of egg exports“, „Regulation for the combating of infectious animal diseases“, oraz kwestji żeglugi, gdyż prócz artykułu „The present economic situation of Danzig“, znajdujemy następujące notatki: „Electrification of the Port of Gdynia“, New tariff of Port charges in Danzig“, etc. Wreszcie w dziale finansów w dalszym ciągu rozpatrywana jest kwestja pożyczki stabilizacyjnej dla Polski.

RYBACTWO MORSKIE.

Z wybrzeża.

Listopad nie był miesiącem pomyślnym dla większości rybaków. Połowy ryb w porównaniu z ubiegłemi miesiącami jesiennemi spadły znacznie. Wywołane to zostało zakończeniem połowu płastug (fląder) i węgorzy, a głównie zupełnym brakiem ryb śledziowatych: szprotów i śledzi. Nawet na przynętę do haczyków łososiowych niekiedy nie starczyło śledzi i rybacy zmuszeni byli kupować je w Gdańsku. Jedynie połowy wątłuszy (pomuchle, dorsze) wykazały pewną poprawę, ale nie mogło to mieć wpływu na zarobki rybaków, bo ryby te w ogólnej ilości połowów stanowią nieznaczny odsetek.

Nie wszyscy jednak rybacy mieli małe zarobki. Nadzwyczaj pomyślnym był listopad dla rybaków z wioski Hel, łowiących łososie na wielkiem morzu przy pomocy haczyków (takli). Złowili oni w listopadzie około 20 tys. kg. tej cennej ryby, za którą otrzymali około 140 tysięcy zł. W ubiegłym roku połowy łososi za dwa miesiące listopad i grudzień były mniejsze, niżeli zdobycz za listopad r. b.

Nietylko brak ryby był przyczyną mniejszej zdobyczy. Często burze uniemożliwiały wyjazdy na morze, a lód który częściowo pokrył w dniu 22 listopada północną część zatoki Puckiej zmusił niektórych rybaków do zakończenia połowów. W czasie wschodniej burzy, w dniu 23 listopada, przy silnym mrozie, fale przelewały się przez pomost portu rybackiego w Gdyni. Stojące tam kutry przedstawiały olbrzymie bryły lodu. Dostęp do nich ze strony przystani, a także przy pomocy łodzi był prawie że niemożliwy, więc tylko niektórzy rybacy mogli się przedostać na swoje statki by obrąbywać lód na nich nagromadzony. Na jednym z kutrów lodu było tak wiele, że gdy rybak wstąpił na pokład by pracować na nim, kuter nie wytrzymał już nawet tego nieznacznego obciążenia i poszedł na dno. Kilka innych kutrów zostało zerwanych z lin i łańcuchów i wyrzuconych na brzeg. Cały szereg zostało mniej lub więcej uszkodzonych. Silne fale, znaczny prąd, który powstał przy burzy oraz płytka woda w porcie nie dawały swobody ruchu statków i to było przyczyną, że rybacy musieli trzymać swe kutry przy pomoście i nie mogli odprowadzić ich na inne bezpieczniejsze miejsce.

Podług słów rybaków ostatnia burza zasypała piaskiem dużą część i przedtem płytkiego portu rybackiego. Zapewne wypadnie wykonać tam roboty pogłębiania, gdyż inaczej przy powtórzeniu się takiej burzy miejsce postojowe statków rybackich może być zupełnie zasypane.

Bardzo dużą pomoc okazuje rybakom Spółdzielnia założona przy Oddziale Banku Gospodarstwa Krajowego w Gdyni. Dotychczas zakupiono dla rybaków 8 kutrów motorowych, wydano przeszło 1000 tys. zł na narzędzia i materjały rybackie i udzielono pożyczek na naprawę budowli przeszło 40 tys. zł. Przy tak wydatnej pomocy rządowej nasze rybołóstwo przybrzeżne rozwinie się należycie i będzie w stanie wyzyskać całkowicie to co nam mogą dać wody przybrzeżne.

Znacznie się zwiększa przywóz żywych wątłuszy (pomuchli, dorszy) z Danji do portu Helskiego. W listopadzie przybyło kilka statków duńskich z ładunkiem 35 tys. kg. żywych wątłuszy, przywieziono również po raz pierwszy świeżych śledzi około 7 tys. kg.. Wątłusze sprzedano do Gdańska, a śledzie zakupiły wędzarnie na Helu, zapewniając sobie pracę, bo miejscowe połowy nie dostarczyły dostatecznej ilości surowca. Wogóle praca wędzarni w ostatnich latach jest nieznaczna. Większość stoi bezczynnie, niektóre pracują po kilka dni w miesiącu, jedynie na Helu stale prawie pracują 4 wędzarnie.

Ceny za ryby utrzymują się na dość stałym poziomie i większych wahań nie wykazują. Płacono za szproty 0,60 zł, śledzie 1,— zł, płastugi 1,30 zł, wątłusze 1,— zł, łososie 7,— zł, węgorze 5,— zł.

Oddział Ligi Morskiej i Rzecznej w Wejherowie na wniosek Morskiego Urzędu Rybackiego udzielił 60,— zł nagrody rybakowi Michałowi Golli z Chałup za ratowanie tonących w sierpniu r. b.

Przywóz śledzi do Polski przez port gdański.

28 listopada:
norw. par. Isbjörn 294 z Stornoway, 3570/1 i 1439/2 beczek.
ang. par. Helmond 581 z Grangemouth 2330/2 beczek.

29 listopada:
niem. par. Cewea 270 z Peterhead 2733/1 i 420/2 beczek,
niem. par. Annchen Peters 246 z Peterhead 2084/1 i 155/2 beczek,
niem. par. Weser 289 z Lowestoftu 3068/1 i 964/2 beczek.

30 listopada:
norw. par. Boku 394 z Great Yarmouth 4919/1 i 1177/2 beczek,
niem. par. Wagrien 223 z Great Yarmouth 2740/1 i 1082/2 beczek.

1 grudnia:
szw. par. Torfrid 226 z Yarmouth 3705/1 i 1725/2 beczek.

3 grudnia:
norw. par. Ara 557 z Haugesundu 3053/1 i 560/2 beczek.

5 grudnia:
norw. par. Wendla 303 z Great Yarmouth 3183/1 i 3113/2 beczek.

7 grudnia:
gd. par. Edith Bosselmann 291 z Great Yarmouth 2889/1 i 2076/2 beczek.
gd. par. Marie Siedler 221 z Great Yarmouth 3016/1 i 517/2 beczek.

9 grudnia:
est. par. Caroline 426 z Great Yarmouth.

RUCH PORTOWY.

GDYNIA.

Na wejściu

24 listopada: szw. par. Cecil 776 t. z Norrkopingu próżny (Polsko-Skand.), niem. parowiec Reinhart (ex Dollart) 511 t. z Kopenhagi próżny (Speed), niem. par. Consul Cords 552 t. z Gdańska próżny (Reinhold), szw. par. Gothem 251 t. z Lysekilu z 676 t. kostki granitowej (Pol. Ag. Morska), szw. par. Sirius 437 t. z Gdańska próżny (Pol. Ag. Morska).

25 listopada: niem. par. Danzig 576 t. z Pargasu próżny (Reinhold), szw. par. Ethel 908 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.), niem. par. Oskar 486 t. z Kopenhagi próżny (Speed), polski par. Toruń 1122 t. z Szczecina próżny (Żegl. Polska), duń. żagl. z mot. Jens 122 t. z Bornholmu z 241 t. kamieni dla budowy portu (Polski Lloyd).

26 listopada: franc. par. Pologne 1841 t. z Le Havre z 32 t. drobnicy i 1 pasażerem (Co Gen. Transatl.), szw. par. Thyra 364 t. z Gdańska próżny (Pol. Ag. Morska), szw. par. Nornan 353 t. z Mariageru próżny (Polsko-Skand.).

27 listopada: szw. par. Iris 372 t. z Landskrony próżny (Pol. Ag. Morska), szw. par. Ragnar 430 t. z Sztokholmu próżny (Pol. Ag. Morska).

28 listopada: norw. par. Ora 600 t. z Kristiansundu próżny (Polsko-Skand.), szw. par. Bengt 289 t. z Rixö z 690 t. kostki granitowej (Pol. Ag. Morska), duń. par. Skinfaxe 1014 t. z Kopenhagi próżny (Speed).

29 listopada: szw. par. Freja 717 t. z Aarhus próżny (Polsko-Skand.), szw. par. Dagny 660 t. z Horsensu próżny (Pol. Ag. Morska).

30 listopada: szw. par. Ingvall 695 t. z Harlingu próżny (Polsko-Skand.), polski par. Katowice 1108 t. z Norrkopingu próżny (Żegl. Pol.), duń. parowiec Frankrig 779 t. z Ahus próżny (Polski Lloyd), szw. par. Johan Jeansson 321 t z Sikea próżny (Pol. Ag. Morska), duń. par. Danhold 816 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand.).

1 grudnia: niem. par. Rival 353 t. z Aalborga próżny (Pol. Ag. Morska).

2 grudnia: szw. par. Carrie 740 t. z Sztokholmu próżny (Polsko-Skand.), franc. par. Député Charles Nortier 1183 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.).

3 grudnia: polski par. Robur II 798 t. z Karlskrony próżny (Polsko-Skand.), ang. par. Akenside 1139 t. z Kopenhagi próżny (Polski Lloyd), polski par. Kraków 1122 t. z Sztokholmu próżny (Żegl. Polska).

4 grudnia: norw. par. Fantoft 556 t. z Horsensu próżny (Polsko-Skand.), szw. par. Grenna 591 t. z Kopenhagi próżny (Polski Lloyd).

5 grudnia: szw. par. Oddevold 643 t. z Rönne próżny (Polsko-Skand.), duń. par. Bothal 1223 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold).

6 grudnia: ang. par. Baltonia 1449 t. z Gdańska próżny (Un. Baltic Corp.).

7 grudnia: szw. par. Gol 564 t. z Lubeki próżny (Polsko-Skand.).

8 grudnia: ang. par. Murie's 982 t. z Sarpsborga próżny (Polsko-Skand.), polski par. Tczew 344 t. z Aabenraa próżny (Żegl. Polska), szw. par. Tanja 341 t. z Helsingborga próżny (Polsko-Skand.), szw. par. Ellen 948 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.).

9 grudnia: szw. par. Sundsborg 830 t. z Kragerö próżny (Pol. Ag. Morska), norw. żagl. z mot. Polarbjörn 165 t. z Gdańska z 300 l. spirytusu (Polsko-Skand.).

Na wyjściu

25 listopada: fiński par. Mercator 2696 t. do Rio de Janeiro z 2800 t. cementu (Polski Lloyd), szw. par. Billerud 118 t. do Arviku z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Ragunda 975 t. do Hernösandu z węglem (Polski Lloyd), niemiecki par. Reinhart 541 t. do Wyborga z węglem (Speed.).

26 listopada: niem. par. Consul Cords 552 t. do Ekenäs z węglem (Reinhold), niem. par. Danzig 576 t. do Wyborga z węglem (Reinhold), franc. par. Pologne 1841 t. do Le Havre z 430 emigrantami (Co Gen. Trans.).

27 listopada: szw. par. Sirius 437 t. do Kristinehamnu z węglem (Pol. Ag. Morska), niem. par. Oskar 486 t. do Pargasu z węglem (Speed).

26 listopada: szw. par. Cecil 776 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), szw. parow. Thyra 364 t. do Koldingu z węglem (Pol. Ag. Morska), szw. par. Norman 353 t. do Oslo z węglem (Polsko-Skand.).

29 listopada: szw. par. Gothem 251 t. do Menstodu z węglem (Pol. Ag. Morska), szw. par. Ethel 908 t. do Minkedalu z węglem (Polsko-Skand.), duń. żagl. z mot. Jens 122 t. do Faxe z węglem (Polski Lloyd), szw. parowiec Ragnar 430 t. do Landskrony z węglem (Pol, Ag. Morska).

30 listopada: polski par. Toruń 1122 t. do Limnhamnu z węglem (Żegl. Polska), norw. par. Ora 600 t. do Hurum z węglem (Pol.-Skand.).

1 grudnia: szw. par. Bengt 289 t. do Gdańska próżny (Pol. Ag. Morska). duń. par. Skinfaxe 1014 t. do Odense z węglem (Speed), szw. par. Dagny 660 t. do Landskrony z węglem (Pol. Ag. Morska).

2 grudnia: szw. par. Iris 372 t. do Ahus z węglem (Pol. Ag. Morska), szw. par. Ingvall 695 t. do Fagerviku z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Johan Jeansson 321 t. do Kalmaru z węglem (Pol. Ag. Morska). niem. par. Rival 353 t. do Horten z węglem (Pol. Ag. Morska).

3 grudnia: duń. par. Frankrig 779 t. do Hull z 1274 t. kopalniaków (Polski Lloyd).

4 grudnia: szw. par. Freja 717 t. do Varbergu z węglem (Polsko-Skand.), polski par. Katowice 1122 t. do Norrkopingu z węglem (Żegl. Polska).

5 grudnia: duń. par. Danhild 816 t do Odense z węglem (Polsko-Skand.), szw. par Carrie 740 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.), franc. par Député Charles Nortier 1183 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.)

6 grudnia: norw. par. Fantoft 556 t. do Bergen z węglem (Polsko-Skand.). ang parow. Baltonia 1449 t. do Cherbourga z 427 pasażerami (Un. Baltic Corp.).

7 grudnia: polski par. Robur II 798 t. do Gefle z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Oddewold 643 t. do Limnhamnu z węglem (Polsko-Skand.).

9 grudnia: duń. par. Bothal 1223 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), szw. par. Grenna 591 t. do Hull z 931 t. kopalniaków (Polski Lloyd).

Ruch statków w porcie gdańskim.

Na wejściu:

25 listopada: polski hol. Sambor z licht. Bronek 373 t. z Holtenau próżny (Wisła-Batyk, Westerpl.), szw. par. Primula 553 t. z Trelleborga próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.), szw. par. Thyra 364 t. z Gdyni próżny (Behnke i Sieg. Wisłoujście), norw. par. Dea 1460 t. z Gandawy próżny (Polsko-Skand., b. port ces.). duń. par. Enigheden 406 t. z Aarhus z olejem (Reinhold), szw. par. Thure 296 t. z Trelleborga próżny (Dzg. Schiff. K., Westerpl.), szw. mot. Romeo 274 t. z Göteborga próżny (Artus), niem. hol. Hans Otto Schupp z licht Unterweser XVII. 709 t. z Swinoujścia próżna (Voigt), ang par. Baltriger 658 t. z Londynu próżny (Un. Baltic Corp.), łot. par. Daugava 751 t. z Rygi próżny (Bergenske), szw. par. Anna 714 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.).

Na wyjściu:

25 listopada: niem. par. Oskar 483 t. do Gdyni próżny (Artus), szw. żagl. Irmgard 77 t. do Assensu z węglem (Ganswindt), niem. par. Vega 818 t. do Antwerpji z drzewem (Bergenske), duń. żagl. z mot. Fremad 57 t. do Svaneke z węglem (Ganswindt), duń. par. Holland 720 t. do Londynu z drzewem (Shaw, Lovell), ang. par. Baltara 1387 t. do Lipawy z pasażerami i towarem (Un. Baltic. Corp.), szw. par. Thyra 364 t. do Gdyni próżny (Behnke i Sieg), duń. par. Vendia 627 t. do Aarhus z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Schröder 457 t. do Antwerpji z towarem (Wolff), szw. par. Nornan 353 t. do Gdyni próżny (Polsko-Skand.), niem. hol. Caurus z licht. Vega 758 t. i Aar 651 t. do Nakskov z Fredericji z węglem (Artus), ang. par. Smolensk 1534 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Ellerman i Wilson), norw. par. Bomma 461 t. do Oslo z towarem (Bergenske), norw. par. Snarö 762 t. do Moss z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Gudrun 483 t. do Karlshamnu z węglem (Bergenske). duń. par. Johann Maersk 1119 t. do Grangemouth z drzewem (Dzg. Schiff. K.).

Na wejściu.

26 listopada: niem. par. Holstein 478 t. z Milferdhavnu z żelazem (Dzg. Schiff. K.), duń. par. Belgien 1174 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske), szw. par. Dunganaes 290 t. z Göteborga próżny (Shipco), łot. par. Kalpaks 1182 t. z Gandawy próżny (Voigt), duń. par. Hans Tavsen 1093 t. z Fredericji (Dzg. Schiff. K.), niem. żagl. z mot. Alma 65 t. z Kögsbude z kamieniem (Artus), szw. żagl. Zenita 198 t. z Kopenhagi z żelastwem (Bergenske), szw. par. Themis 383 t. ze Szczecina próżny (Wolff), szw. par. Ymer 602 t. z Ystadu próżny, szw. par. Gevalia 708 t. z Sztokholmu próżny (Prowe), szw. żagl. Elisabeth 177 t. z Göteborga z żelastwem (Ganswindt), szw. par. Svithiod 168 t. z Kopenhagi z żelastwem (Ganswindt), niem. par. Lothar 257 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), polski hol. Krakus z licht. Antek 370 t. i Alek 361 t. z Kopenhagi próżne (Wisła-Bałyk), niem. par. Anneliese z towarem (Prowe), łot. par. Delta 1382 t. próżny (Behnke i Sieg), duń. par. Niord 283 t. z towarem (Bergenske), szw. par. Tanja 341 t. próżny (Dzg. Schiff. K.), łot. par. Kurbads 1312 t. z Calais próżny (Voigt).

26 listopada: niem. par. August Cords 745 z Holbäk próżny (Reinhold, Legan), norw. par. Dwina 1026 t. z Amsterdamu próżny (Bergenske), duń. par. Victoria 1160 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand.), niem. hol. Schulau z licht. Ahrensfelde 619 i Neuenfelde 613 t. z Lubeki próżne (Voigt, Legan), szw. par. Caring 518 t. z Landskrony próżny (Polsko-Skand., Westerpl.), szw. par. Wira 252 t. z Kłajpedy próżny (Behnke i Sieg, b. port ces.), duń. par. Askö 738 t. z Aarhus próżny (Bergenske, Westerplatte).

Na wyjściu:

26 listopada: duń. par. Ulf 816 t. do Bordeaux z towarem (Reinhold), duń. par. Enigheden

406 t. do Helsingforsu z ropą gazową (Reinhold), szw. par. Reslagen 823 t. do Helsingforsu z węglem (Behnke iS ieg), ang. par. Kowno 1477 t. do Hull z pasażerami (Ellerman i Wilson), szw. par. Themis 383 t. do Malmo z towarem (Bergenske), szw. par. Rurik 247 t. do Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Eberhard 338 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), ang. par. Chloris do Amsterdamu z drzewem (Voigt), niem. par. Hochsee 756 t. do Dordrechtu z drzewem (Voigt), czechosł. par. Neptun 93 t. do Kronsztadu ze spirytusem (Bertram), polski hol. Sambor z licht. Jurek 634 t. do Danholmu z węglem (Wisła-Bałtyk).

26 list.: szw. par. Nordöst 628 t. do Göteborga z węglem (Scand. Levant), niem. par. Erda 1671 t. do Szczecina z cukrem (Dzg. Schiff. K.), ang. par. Harcourt 915 t. do Aalborga z węglem (Reinhold), łot. par. Viesturs 338 t. do Kopenhagi z węglem (Artus), szw. par. Bore 2045 t. do Santos z cementem (Bergenske), włoski par. Chiabrero 2585 t. do Gibraltaru z węglem (Behnke i Sieg), duń. par. Hafnia 1159 t. do Kopenhagi z węglem (Behnke i Sieg), lit. par. Stepranie 437 t. do Hamburga z drzewem i towarem (Prowe), ang. par. Baltriger 658 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), polski par. Wilno 1122 t. do Calais z drzewem (Warta).

Na wejściu:

27 listopada: szw. par. Hafsten 658 t. z Amsterdamu próżny (Behnke i Sieg), norw. par. Jan 727 t. z Hamburga próżny (Shaw, Lovell, kan. port.), grecki par. Kandia z Kłajpedy próżny (Shaw, Lovell), gr. par. Patras 110 t. z 40 skrz. wina (Scipce, kan. port), rum. par. Carmen Sylva 102 t. z Tallinnu z próżnemi beczkami (Scand. Levant. kan. part.), szw. par. Excelsior 840 t. z Göteborga próżny (Reinhold, Westerpl.), norw. par. Jotun 308 t. z Yarmouth ze śledźmi (Behnke i Sieg, kan. port.), niem. hol. Enak z pol licht. Felek 382 t. i Edek 352 t. z Sztokholmu próżne (Wisła-Bałtyk, Wisloujście), gd. par. Hammonia 658 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg. kan. port.), szw. par. Siva 207 t z Kilonji próżny (Behnke i Sieg, Westerplatte), polski hol. Rybak z licht Franek 382 t. i Stefek 392 t. z Kopenhagi próżne (Wisła-Bałtyk, Wisloujście), niem hol. Gladiator z pol. licht. Bolek 369 z Korsöru próżne (Wisła-Bałtyk, kan. port.), niem. hol. Pontos z licht Oldenfelde 675 t. i Zukuft 604 t. z Kilonji i Emden próżne (Voigt, kan. part.), norw. par. Premier 197 t. z Helsingoborga z pszenicą (Befr.-Gesch, kan. port.), łot. par. Skauts 1328 t. z Calais próżny (Behnke i Sieg, b. port. ces.), japoński par. Idia Maru 5873 t. z Mejileones (Chili) ze saletrą (Behnke i Sieg, kan. port.), szw. par. Elsie 826 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand., Westerplatte), niem. par. Mathias 561 t. z Fredericji próżny (Voigt, kan. port.), szw. par. Ooresund 760 t. z Uddevalli próżny (Mory, b. port. ces.).

Na wyjściu:

27 listopada: gdański hol. Danzig do Królewca próżny (Dzg. Schiff. K.), duń. par. Bothal 1223 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), norw. par. Rosafred do Nyköbingu z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Teutonia 718 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Romeo 274 t. do Hoogshamnu z węglem (Artus), niem. żagl. z mot. Heimat do Svendborga z płytami żelaznemi (Bergenske), szw. par. Karin 196 t. do Sztokholmu z towarem (Thor Hals), duń. par. Niord 283 t. do Aarhus z towarem (Bergenske), norw. par. Gunuar 714 t. do Oslo z węglem (Bergenske), norw. par. Deoa 1460 t. do Sztokholmu z węglem (Pol.- Skanod.).

Na wejściu.

28 listopada: łot. par. Kandava 1170 t. z Gandawy próżny (Voigt, kolej nadw.), duń. mot. Maagen 97 t. z Helsingborga próżny (Bergenske), szw. par. Blanche 210 t. z Sztokholmu z towarem (Thor Hals), szw. par. Botte 878 t. z Londynu z żelastwem, duń. żagl. z mot. Inger 66 t z Malmö z kukurydzą (Ganswindt), niem. par. Liti Larsen 349 t. z Makslätten z drzewem (Behnke i Sieg), niem. par. Bernhard Blumenfeld 1675 t. z Gefle próżny (Behnke i Sieg, Wisłoujście), gd. par. Prosper 410 t. z Antwerpji z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa).

28 listopada: niem. par. Liti Larsen 349 t. z Makslätten z drzewem, jako do portu ukrycia (Behnke i Sieg, Victoriawand), niem. par. Bernhard Blumenfeld 1675 t. z Gefle próżny (Behnke i Sieg, Wisloujście), gdański par. Presper 410 t. z Antwerpji z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa), est. par. Lembit 1333 t. z Kilonji próżny (Dzg. Schiff. K., b. port. ces.), duń. par. Ulrikholm 930 t. z Birkenhead próżny (Dzg. Schiff. K., most Breitenbach), szw. par. Bris 1139 t. z Vallviku próżny (Behnke i Sieg), szw. par. Fingal 234 t. z Królewca próżny (Behnke i Sieg, kolej nadw.), norw. par. Ibsjörn 294 t. z Sterneway ze śledźmi (Reinhold, kan. port.), duń. par. Kirsten 705 t. z Kopenhagi próżny (Dzg. Schiff. K., Legan), gdański hol. Danzig z licht Glückauf 115 t. i Knappe 116 t. z Królewca z pszenicą (Befr.-Ges., kan. port.), ang. par. Helmond 581 t. z Grangemout z towarem (Reinhold, wolna strefa).

Na wyjściu:

28 listopada: szw. par. Hild 725 t. do Kotki z węglem (Reinhold), szw. par. Ellen 948 t. do Göteborga z węglem (Bergenske).

28 listopada: szw. par. Ellen 948 t. do Göteborga z węglem (Bergenske), szw. par. Sven 196 t. do Helsingforsu z towarem (Reinhold), niem. par. Wilhelm 935 t. do Helsingforsu z węglem (Reinhold), duń. par. Middelhavet 778 t. do Rönne z węglem (Reinhold), niem. par. Minna Cords 552 t. do Amsterdamu z podkładami (Prowe), duń. par. Borhild 431 t. do Kopenhagi z węglem (Dzg. Schiff. K.), niem. par. Liti Larsen 349 t. do Lubeki z drzewem, z portu ukrycia (Behnke i Sieg).

Na wejściu:

29 listopada szw. par. Snöfrid 272 t. z Kalmaru próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.), niem. par. Anni Ahrens 554 t. z Londynu z żelastwem (Behnke Sieg, Westerpl.), wł. par. Giorgio Fassio 2777 t. z Sfaxu z fosfatem (Hartwig, wolna strefa), niem. par. Anchen Peters 246 t. z Peterhead ze śledźmi (Reinhold, kan. port.), duń. par. Scotia 1387 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand.), Alldag), duń. żagl. z mot. Jens 121 t. z Gdyni z węglem (Bergenske Baltiol), duń. par. Dania 1390 t. z Norresundby próżny (Reinhold, Westerpl.), grecki par. Volos 316 t. z Kilonji ze spirytusem (Scand. Levante), ang. par. Kelpine 1463 t. z Hullu z towarem (Ellermann i Wilson), niem. par. Weser 289 t. z Lowestoftu ze śledźmi (Lenczat).

29 listopada: niem. par. Iris 722 t. z Horsensu próżny (Lenczat, Westrpl.), niem. par. Cewea 270 t. z Peterhead ze śledźmi (Reinhold, kan. port.), niem. par. St. Jürgen 343 t. z Lubeki z towarem (Lenczat, kolej nadw.), szw. par. August 342 t. ze Sztokholmu z rudą (Behnke i Sieg, Westerpl.), gdański hol. Ernst 58 t. z licht. Danzig I. 579 t. i Danzig II. 586 t. z Randersu próżne (Behnke i Sieg, Westerpl.).

Na wyjściu:

29 listopada: pol. hol. Krakus z pol. licht. Janek 633 t. do Świnoujścia z podkładami (Wisła-Bałtyk), szw. par. Siwa 207 t. do Lögstör z węglem (Behnke i Sieg), szw. żagl. z mot. Elsa 77 t. do Faxö z węglem (Bergenske), szw. par. Wira 252 t. do Abus z solą potasową (Behnke i Sieg), niem. par. Stern 905 t. do Antwerpji z drzewem (Behnke i Sieg), duń. par. SSilkeborg 1100 t. do Grangemouth z drzewem (Danz. Schiff. K.), norw. par. Kristine I. 614 t. do Oslo z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. St. Jürgen 343 t. do Rygi z towarem (Lenczat), niem. par. August Cords 745 t. do Helsingforsu z węglem (Reinhold), wł. par. Nimbe 2383 t. do Kardyfu próżny (Warta).

29 listopada: duń. par. Victoria 1160 t. do Kopenhagi z węglem (Polsko-Skand.). duń. par. Bretland 1235 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), niem. hol. Schulau z licht Rhein 646 t. i Main 646 t. do Sönderborga i Haderslevn z węglem (Voigt i Artus), łot. par. Dangava 751 t. do Lipawy z węglem (Bergenske), niem. żagl. z mot. Lenore 47 t. do Svaneke z węglem (Ganswindt), polski hol. Krakus z licht. Janek 633 t. do Świnoujscia z podkładami (Wisła-Bałtyk), szw. par. SSiva 207 t. do Lögstör z węglem (Bergenske i Sieg).

Na wejściu.

30 list.: niem. par. Priamus 363 t. z Bremy par. Hafnia 1159 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske, wolna strefa), duń. par. Niels Ebbesen z towarem (Wolff, kan. port.), norw. par. Bokn 394 t. z Yarmouth ze śledziami (Reinhold), duń. 382 t. z Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold), niem. par. Wagrin 223 t. z Yarmauth ze śledziami (Lenczat), niem. par. Ruth 341 t. ze Szczecina z towarem (Prowe), duń. żagl. z mot. Emanuel 157 t. z Gefle z żelastwem ((Warta), szw. mot. Cimbria 319 t. z Rönneby próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Claus 152 t. ze Szczecina z towarem (Prowe), niem. par. Hoffnung 220 t. z Lipawy próżny (Ganswindt), duń. par. J. C. Jacobsen 740 t. z Kopenhagi z towarem (Reinhold), ang. par. Anglos 782 t. z Szczecina próżny (Polsko-Skand.), holend. par. Theseus 745 t. z Amsterdamu z towarem (Prowe), duń. par. Svanholm 769 t. z Nakskov z towarem (Reinhold).

30 listopada: niem. par. Heinz Ferdinand 538 t. z Roztoku próżny (Scand. Levant), niem. par. Orest 382 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff), norw. par. Steinmann 268 t. z Londynu z żelastwem (Shaw Lowell), norw. par. Kis 734 t. ze Szczecina próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Planet 478 t. z Hamburga z towarem (Prowe, kan. port.) niem. par. Donar 435 t. z Rotterdamu z węglem i koksem (Voigt, Stocznia Gdańska), fr. par. Lussac 864 t. z Bordeaux z towarem (Worms), niem. par. Ottilie 286 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), norw. mot. Fanofjórd 275 t. ze Fredrikstadu z kamieniami (Bergenske, Ballastkrug), pol. hol. Orkan z pol. licht. Benek 369 t. i Bartek 373 t. próżne (Wisła-Batyk, stocznia Wojau), niem par. Priamus 363 t. z towarem (Wolff), kan. port.).

Na wyjściu.

30 list.: niem. par. Robert 1685 t. do Rouen z węglem (Mory), włoski par. Aasaldo Sesto 2916 t. do Sunderlandu próżny (Larta), niem. par. Orion 260 t. do Tynedocku z drzewem (Shaw, Lovell), szw. par. Karlstadt 234 t. do Kłajpedy z węglem (Behnke i Sieg), duń. par. Fulton 449 t. do Oslo z lnianem siemieniem (Behnke i Sieg), niem. par. Dione 657 t. do Ewenäs z węglem (Behnkę i Sieg), szw. par. Inga 731 t. do Ystadu z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Anna 714 t. do Oslo z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Lothar 257 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), duń. parow. Askö 738 t. do Aalborga z węglem (Bergenske).

30 listopada: łot. par. Velta 1382 t. do Rygi z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Hansa 2820 t. do Kilonji próżny (Bergenske), grecki par. Candia 127 t. do Kronstadu ze spirytusem (Skand. Levant), szw. par. Umer 602 t. do Husum z węglem (Bergenske).

Na wejście:

1 grudnia: ang. par. Baltonia 1449 t. z Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), szw. par. Thorfrid 326 t. z Yarmouth ze śledziami (Reinhold), szw. par. Egon 291 t. z Tallinu z towarem (Reinhold), niem. par. Warnow 584 t. z Londynu z żelastwem (Voigt), niem. par. Aeolus 356 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), szw. par. Bengt 289 t. z Sztokholmu próżny (Behnke i Sieg), gdański par. Mottlau 430 t. z Lowestoftu ze śledziami (Behnke i Sieg, kan. port.), duń. par. Estonia 3940 t. z Nowego Jorku z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.).
1 grudnia: duń. par. Estonia 3890 t. z Kopenhagi próżny (Un. Baltic Corp., śpichrz Vistula), norw. par. Material 129 t. z Göteborga z żelastwem (Bergenske, Westerpl.), szw. parow. Bojan 609 t. z Kopenhagi próżny (Behnke i Sieg. Westerpl.), niem. par. Rita Larsen 295 t. z Królewca z pszenicą (Behnke i Sieg, Russenhof), duń. par. Aalborg 732 t. z Kopenhagi próżny (Dzg. Schiff. K., most Breitenbach), szw. par. Thure 295 t. z Sölvesborga próżny (Reinhold, Westerpl.), szw. par. Ingarö 1137 t. z Göteborga próżny (Artus, Westerpl.), niem. par. Bacchus 381 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff, kan. port.). łot. par. Laimons 198 t. z Królewca próżny (Reinhold, kanał port.), szw. par. Orlando 1037 t. z Londynu próżny (Bergenske, Westerplatte), łot. par. Viesturs 338 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold, Westerpl.).

Na wyjściu:

1 grudnia: rum. par. Carmen Sylva 102 t. do Kronsztadu ze spirytusem (Bartram), duń. par. Kirsten 705 t. do Grangemouth z drzewem (Dzg Schiff. K.), szw. par. Halfsten 668 t. do Uddewalli z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Possehl 1348 t. do Kopenhagi z węglem (Artus), niem hol. Luise Schupp z licht Helene 568 t. do Audorfu z drzewem (Voigt), duń. żagl. z mot Jens 121 t. do Faxö z węglem (z portu ukrycia, Bergenske), niem. hol. Hans Otto Schupp z lichtugą Unterweser XVII 709 t. do Elsfleth z drzewem (Voigt), duń żagl. z mot. Bonavista 67 t. do Aabenraa z węglem (Ganswindt).
1 grudnia: szw. par. Snöfrid 272 t. do Svendborga z węglem (Behnke i Sieg), szw. mot. Cimbria 320 t. do Helsingborga z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Cewea 270 t. do Kłajpedy z resztą śledzi (Reinhold), niem. par. Jotunheim 2235 t. do Szczecina z drzewem (Mory), duń. par. Taarnholm 829 t. do Liverpoolu z drzewem (Reinhold), ang. par. Helmond 581 t. do Leith z drzewem i towarem (Reinhold), szw. par. Tanja 341 t. do Sztokholmu z węglem (Dzg. Sch. K.), duń. parowiec Ulrikholm 930 t. do Dublina próżny (Dzg. Schiff. K.), niem. par. Annchen Peters 246 t. do Helsingforsu próżny (Reinhold), ang. par. Baltonia 1449 t. do Lipawy z pasażerami i towarem), Un. Baltic Corp.), estoński par. Lembit 1021 t. do Hull z drzewem (Dzg. Schiff. K.), włoski par. Dora Baltea 2617 t. do Holtenau próżny (Behnke i Sieg), grecki par. Volos 316 t. do Kronsztadu ze spirytusem (Scand. Levant.).

Na wejściu

2 grudnia: szw. hol. Holger z szw. licht. Halsta III 473 t. ze Słupska próżne (Behnke i Sieg, Westerpl.), niem. par. Sedina 544 t. z Lubeki próżny (Lenczat), szw. par. Sundmar 424 t. z Trelleborga próżny (Polsko-Skand., Westerpl.), niem. par. Finnland 246 t. z Piławy próżny (Lenczat, Alldag), ameryk. par. Tulsa 3113 t. z Hamburga z fosfatem (Warta, wolna strefa), szw. par. Merkur 800 t. z Szczecina próżny (Behnke i Sieg, Alldag), szw. par. Ingvall 694 t. z Gdyni z węglem (Polsko-Skand., Victoria-Wand), niem. par. St. Lorenz 343 t. z Lubeki z towarem (Lenczat, kan. port.), norw. par. Laly 908 t. z Szczecina próżny (Polsko-Skand., Westerpl.), szw. par. Bellis 230 t. z Trelleborga próżny (Reinhold, Pommerensdorf), niem. par. Eddi 647 t. z Szczecina próżny (Behnke i Sieg, Russenhof), duń. par. Borghild 431 t. z Kopenhagi próżny (Danz Schiff. K., Westerplatte), norw. par. Polarbjörn 164 t. z Larviku z żelastwem (Polsko-Skand., Westerpl.), szw. parow. Trelleborg 378 t. z Norrköpingu próżny (Polsko-Skand., Westerpl.).
2 grudnia: duń. par. Danevirke 695 t. z Kallundborga próżny (Bergenske, Westerpl.), norweski par. Onega 929 t. z Norresundby próżny (Voigt, Legan), szw. par. Juno 620 t. z Helsingforsu próżny (Polsko-Skand., Westerpl.), szw. par. Gustafsholm 1702 t. z Norfolku z tytoniem i towarem (Scand. Levant, b. port ces), gdański par. D. Siedler 256 t. do Lipawy próżny (Reinhold, kan. port.), szw. par. Gudrun 452 t. z Karlshamnu próżny (Bergenske, Westerpl.), łot. hol Karl Kronenberg z Rygi próżny (Wolff, kan. port.), łot. par. Austra na Stocznię Gdańską.

Na wyjściu.

2 grudnia: szw. par. Elsie 826 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), łot. par. Kandava 1170 t. do Rygi z węglem (Voigt).
2 grudnia: szw. par. Excelsior 841 t. do Korsöru z węglem (Reinhold), duń. par. Niels Ebbesen 382 t. do Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold), duń. par. Hans Tavsen 1093 t. do Nantes z węglem (Danz. Schiff. K.), duń. par. Scotia 1387 t. do Kopenhagi z węglem (Polsko-Skand.), ang. par. Kolpino 1465 t. do Hull z pasażerami i towarem (Ellerman i Wilson), gd. par. F. G. Reinhold 706 t. do Antwerpji z drzewem i towarem (Reinhold), norw. par. Dvina 1026 t. do Liverpoolu z drzewem (Bergenske), norw. par. Jan 727 t. do Garstonu z drzewem (Shaw, Lovell), łot. hol. Karl Kronenberg 70 t. do Rygi próżny (Bornhold), duń. par. Danefelt 724 t. do Londynu z drzewem (Shaw Lovell), niem. par. Anneliese 419 t. do Hamburga z towarem (Prowe), szw. par. Bengt 289 t. do Moss z węglem (Reinhold), szw. par. Egon 291 t. do Göteborga z towarem (Reinhold), niem. par. Priamus 363 t. do Rygi z towarem (Wolff), szw. par. Göta 674 t. do Karlshamnu z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Themis 363 t. do Delfzylu z drzewem (Wolff).

Na wejściu.

3 grudnia: szw. par. Aina 772 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.), niem. hol. Luise Schupp z Swinoujścia próżny (Voigt), niem. par. Phila 726 t. ze Szczecina próżny (Behnke i Sieg), ang. par. Baltonia 1449 t. z Lipawy z pasażerami i towarem (United Bal. Corp.), norw. par. Kovda z Londynu próżny (Bergenske), duń. par. Victoria 1160 t. z Kopenhagi próżny (PolskoSkand.), szw. par. Nordöst 628 t. z Göteborga próżny (Behnke i Sieg), niem. żagl. z mot. Hermann z Kopenhagi z żelastwem. niem. parow. Diana 299 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff), duń. par. Bretland 1235 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold).
3 grudnia: niem. par. Ilse Reichel 629 t. z Rotterdamu z żelazem i maszynami (Voigt, wolna strefa), niem. par. Wiborg 350 t. z Lubeki z towarem (Lenczat, kan. port.), niem. parow. Cewea 270 t. z Kłajpedy próżny (Reinhold, kan. port.), norw. par. Ara 557 t. z Haugesundu z towarem (Bergenske, kan. port.), niem. parow. Hilde 851 t. z Lubeki próżny (Reinhold, Victoriawand), szw. por. John Sundsvall 1310 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand, Westerpl.), duń. par. Niord 283 t. z Aarhus z towarem (Bergenske, Legan), szw. par. Aina 772 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.).

Na wyjściu:

3 grudnia: szw. par. Rewa 715 t. do Hudikswallu z węglem (Bergenske), szw. par. Carring 518 t. do Westerwiku z węglem (Polsko-Skand.), duń .mot. Maagen 98 t do Degerhamnu z węglem (Bergenske). wł. par. Capo Vado 2173 t. do Amsterdamu z drzewem (Scand. Levant), niem. żagl. z mot. Olga 97 t. do Landskrony z płytami żelaznemi (Bergenske).
3 grudnia: szw. par. Ingvall 694 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), grecki par. Patras 110 t. do Kronstadu ze spirytusem (Skand. Lev.), duń. par. J. C. Jacobsen 740 t. do Kopenhagi z towarem (Skand. Levante), niem. hol. Luise Schupp z niem. licht Mathias 561 t. do Audorfu z drzewem (Voigt) łot. par. Kalpaks 1182 do Gandawy z drzewem (Voigt), łot. mot. Eurasia 268 t. do Belfastu z nawozem sztucznym (Befracht.- Gesch.), duń par. Aalborg 732 t. do Londynu z drzewem (Danz. Schiff. K.), niem. par. Hoffnung 220 t. do Audorfu z drzewem (Ganswindt), holend. par. Theseus 745 t. do Amsterdamu z towarem (Prowe), łot. par. Laimons 198 t. do Lipawy z cukrem (Reinhold), niem. par. St. Lorenz 343 t. do Rygi z towarem (Lenczat), niem. par. Aeolus 356 t. do Lipawy z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Finnland 246 t. do Helsingöru z węglem (Lenczat), szw. par. Blanche 210 t. do Sztokholmu z towarem (Thor Hals), łot. par. Skauts 1328 t. do Rygi z węglem (Behnke i Sieg, szw. par. August 342 t. do Dramen z węglem (Polsko-Skand.).

Na wejściu:

4 grudnia: niem. par. Silvia 598 t. z Holbäk próżny (Prowe), szw. par. Drott z Nakskov próżny (Danz. Schiff. K.), duń. parowiec Vendia 627 t. z Tystadu próżny (Polsko-Skand.), duń. par. Ulla 464 t. z Helsingör próżny (Lenczat), szw. par. Falwik 621 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske), duń. par. Hulda Maersk 493 t z Nyköpingu próżny (Behnke i Sieg), belg. mot. Harpen z Tallinnu próżny (Ganswindt), duń. par. Taarnholm 839 t. z Odense próżny (Bergenske), niem. par. Consul Cords 551 t. próżny (Artus), norw. par. Bomma 461 t. z Oslo z towarem (Bergenske), fr. par. Lura z Tallinnu próżny (Ganswindt), szw. par. Smaland 1520 t. z Göteborga próżny (Skand. Lev.), niem. par. Helene 162 t. z Kopenhagi próżny (Artus), duń. par. Lituania 3940 t. z Nowego Jorku z pasażerami i towarem (United Baltic), szw. par. Havbris z Szczecina próżny (Danz. Schiff. K.), szw. par. Gustasberg 775 t. z Sztokholmu próżny (Behnke i Sieg). duń. par. Frida 1273 t. z Göteborga próżny (Artus), niem. par. Ragnar 430 t. z Maldenu z żelastwem (Reinhald), szw. par. Wira 315 t. z Aarhus próżny (Behnke i Sieg), duń. par. Oddesund 719 t. z Lidköpingu próżny (Bergenske), niem. par. Vineta 299 t. z Szczecina z towarem (Reinhold).

Na wyjściu.

4 grudnia: niem. par. Fehmarn 522 t. do Vejle z węglem (Reinhold), niem. par. Ottilie 268 t.

do Lipawy próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Anglos 785 t. do Gefle z węglem (Polsko-Skand.), norw. par. Jotun 308 t. do Anglji z drzewem (Behnke i Sieg), niem. par. Wiborg 350 t. do Wyborga z towarem (Lenczat), holend. hol. A. B. 71 do Szczecina próżny (Reinhold), szw. par. Bellis 229 t. do Sarpsborga z węglem (Reinhold), duń. par. Hafnia 1159 t. do Kopenhagi z węglem (Behnke i Sieg), gdański hol. Ernst 58 t. z licht Danzig I. 579 t. i Danzig II. 596 t. do Aabenraa z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Iris 722 t. do Nakskov z węglem (Lenczat), niem. hol. Pontos z licht. Neuenfelde 616 t. i Oldenfelde 675 t. do Amsterdamu i Rotterdamu z drzewem (Voigt), polkie licht. Benek 369 t. i Bartek 373 t. do Tczewa drogami wewnętrznemi próżne (Wisła-Bałtyk), szw. par. Merkur 800 t. do Göteborga z węglem (Behnke i Sieg).

Na wejściu.

5 grudnia: norw. par. Wendla 303 t. z Yarmouth ze śledźmi (Shaw Lovell), szw. par. Helle 480 t. z Lysekil z kamieniami (Bergenske), norw. par. Luksefjell 852 t. z Osle próżny (Danz. Schiff. K.), duń. par. Tiber 823 t. z Bordeaux z towarem (einhold), fr. par. Yainville 836 t. z Hamburga próżny (Worms), fsk. par. Poseiden 408 t. z Helsingforsu z towarem (Reinhold), niem. par. Lena Petersen z Rostoku próżny (Shaw Lovell), duń. par. Magnus 789 t. z towarem (Reinhold).

5 grudnia: szw. par. Wrigth 1625 t. z Sarpsborga próżny (Behnke i Sieg), szw. par. Robur 575 t. z Husum próżny (Polsko-Skand., Alldag), norw par. Gunnar 714 t. z Drammen próżny (Behnke i Sieg, Holm), szw. par. Roslagen 1078 t. z Helsingör próżny (Reinhold, Holm), niem. par. Eberhard 388 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, kan. port.), łot. par. Prima 125 t. z Upsali z pszenicą (Behnke i Sieg, Russenhof), duń. par. Ragn hild 678 t z Odense próżny (Danz. Schiff. K., Legan), niem. hol. Vegesack z niem. licht Hans Otto 595 t. i Peter 560 t. z Rendsburga próżne (Voigt, Westerpl.), ang. par. Harcourt 915 t. z Aalborga próżny (Reinhold), norw. par. Herfinn 488 t. z Middelfartu próżny (Reinhold, Westerpl.), szw. par. Astre 302 t. z Rönnebyredd próżny (Bergenske, Westerpl.), grecki par. Naxos 133 t. z próżnemi beczkami z Tallinnu (Bartram, kan. port.).

Na wyjściu.

5 grudnia: szw. par. Trelleborg 378 t. Skien z węglem (Polsko-Skand.).

5 grudnia: niem. par. Ruth 341 t. do Szczecina z towarem (Prowe), niem. par. Claus 153 t. do Lubeki z towarem (Prowe), duń. par. Belgien 1174 t. do Kopenhagi z węglem (Bergenske), niem. par. Holstein 478 t. do Fredericji z węglem (Danz. Schiff. K.), duń. par. Estonia 3 820 t. do Nowego Jorku z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), norw. par. Premier 179 t. do Harburga z drzewem (Behnke i Sieg), szw. hol. Holger 14 t. z licht. Halsta III. 473 t. do Karlshamnu z węglem (Behnke i Sieg), duń. par. Victoria 1160 t. do Kopenhagi z węglem (Polsko-Skand.), duń. par. Vendia 627 t. do Aarhus z węglem (Polsko-Skand.), gd. par. D. Siedler 256 t. do Rotterdamu z towarem (Reinhold), norw. par. Kis 734 t. do Bergen z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Bris 1159 t. do Gefle z węglem (Behnke i Sieg).

Na wejściu.

6 grudnia: niem. par. W. C. Frohne 189 t. z Kłajpedy próżny (Prowe, Legan), łot. par. Maiga 87 t. z Helsingorsu z żelastwem (Reinhold, Westerpl.), szw. par. Rurik 247 t. z Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg, kan. port.), duń. par. Begö 728 t. z Randersu próżny (Behnke i Sieg, Holm, wł. par. Lerici 2288 t. z Huelvy z rudą (Schenker, wolna strefa), pol. licht. Benek 369 t. z Einlage próżna (Wisła-Bałtyk), szw. par. Fingal 282 t. z Kłajpedy próżny (Behnke i Sieg), fsk. par. Meta z Glasgow próżny (Wolff), niem. par. Aeolus 356 t. z Lipawy z towarem (Behnke i Sieg), ang. par. Baltriger 658 t. z Londynu z pasażerami i towarem (Unidet Baltic), niem. par. Günther Ross z Hamburga z towarem (Voigt), niem. par. Viktor 469 t. z Fredericji próżny (Behnke i Sieg), szw. par. Thyra 364 t. z Koldingu próżny (Behnke i Sieg), gd. par. Weichsel, 430 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), ang. par. Majorca 589 t. z Grangemouth z towarem (Reinhold).

Na wyjściu.

6 grudnia: duń. par. Dania 1390 t. do Aalborga z węglem (Reinhold), duń. par. Tiber 823 t. do Rygi z towarem (Reinhold), niem. hol. Gladiator z pol. licht. Alek 361 t. i Franek 382 t. do Malmö i Skillinge z węglem (Wisła-Bałtyk), ang. par. Baltonia 1449 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), niem. par. Sedina 544 t. do Tallinnu z towarem (Lenczat), wł. par. Georgio Cassio 2777 t. do Rotterdamu próżny (Hartwig), niem. hol. Enak z pol. licht. Edek 352 t. i Stefek 392 t. do Grenaa i Odense z węglem (Wisła-Bałtyk), szw. par. Thure 313 t. do Masnedsundu z węglem (Reinhold), szw. par. Oeresund 760 t. do Helsingforsu z węglem (Mory), niem. par. Vinet 299 t. do Szczecina z towarem (Reinhold), duń. par. Niord 283 t. do Kopenhagi z towarem (Bergenske), duń. żagl. z mot. Inger 66 t. do Aabenraa z solą (Bergenske), fr. par. Lussac 864 t. do Dunkerki z drzewem (Worms), duń. par. Svanholm 769 t. do Liverpoolu z drzewem (Reinhold), norw. par. Isbjörn 294 t. do Tynedocku z drzewem (Reinhold), niem. par. Rita Larsen 295 t. do Tallinu z towarem (Lenczat), niem. par. Donar 435 t. do Świnoujścia z drzewem (Behnke i Sieg), szw. par. Gudrun 483 t. do Södertelje z węglem (Bergenske), szw. par. Smaland 1520 t. do Aleksandrji z towarem (Skand.-Levante), japoń. par. India Maru 5873 t. do Antwerpji próżny (Behnke i Sieg), duń. par. Ulla 464 t. do Kotki z cukrem (Lenczat), tur. mot. Hassan Bir 24 t. do Kronstadu ze spirytusem (Bartram), norw. par. Omega 929 t. do Królewca z drzewem (Voigt), niem. par. Heinz Ferdinand 538 t. do Londynu z drzewem (Shaw Lovell), gd. par. Hammonia 658 t. do Farborga z węglem (Behnke i Sieg).

6 grudnia: niem. par. Sedina 544 t. do Tallinnu z towarem (Lenczat), wł. par. Georgio Fassio 2777 t. do Rotterdamu próżny (Hartwig), niem. hol. Enak z pol. licht. Edek 352 t. i Stefek 392 t. do Grenaa i Oodense z węglem (Wisła-Bałtyk), szw. par. Thure 295 t. do Masnedsundu z węglem (Reinhold), szw. par. Oeresund 861 t. do Helsingborga z węglem (Mory), niem. par. Vineta 299 t. do Szczecina z towarem (Reinhol.), duń. par. Niord 383 t. do Kopenhagi z towarem (Bergenske), duń. żagl. z mot. Inger 66 t do Aabenraa z solą (Bergenske), fr. par. Lussac 864 t. do Dunkerki z drzewem (Worms), duń. par. Svanholm 764 t. do Liverpoolu z drzewem (Reinhold), norw. par. Isbjörn 295 t. do Tynedocku z drzewem (Reinhold), niem. par. Rita Larsen 293 t. do Tallinnu z towarem (Lenczat), niem. par. Donar 435 t. do Świnoujścia z drzewem (Behnke i Sieg), szw. par. Gudrun 452 t. do Södertelje z węglem (Bergenske), szw. par. Smäland 1520 t. do Aleksandrji z towarem (Skand. Levant), japoń. par. India Maru 4254 t. do Antwerpji próżny (Behnke i Sieg), duń. par. Ulla 464 t. do Kotki z cukrem (Lenczat), tur. mot. Hassan Birr 24 t. do Kronstadu ze spirytusem (Bartram), norw. par. Onega 299 t. do Królewca z drzewem (Voigt), niem. par. Heinz Ferdinand 538 t. do Londynu z drzewem (Shaw Lovell), gd. par. Hammonia 658 t. do Farborga z węglem (Behnke i Sieg).

Na wejściu:

7 grudnia: ang. par. Kovno 1477 t. z Hullu z pasażerami i towarem (Ellerman, Wilson), niem. par. Elfr. Charlotte Becker 378 t. z Dowru z żelastwem (Voigt), szw. par. Fryken z Malmö próżny (Lenczat), szw. par. Gustaf Wasa 978 t. z Plymout z żelastwem (Schenker), gd. par. Edith Bosselmann 291 t. (Reinhold), gd. par. Marie Siedler 221 t. z Yarmouth ze śledźmi (Reinhold),.

7 grudnia: szw. par. Karin 196 t. z Sztokholmu z towarem (Thor Hals, kan. port.), niem. par. Karl Leonhard 1672 t. z Oranu z fosfatem (Behnke i Sieg, Wisłoujście), duń. par. Bertha 451 t. z Dunkerki z żelastwem (Hartwig, Westerplatte), niem. par. Rhea 633 t. z Bremy z towarem (Wolff, kan. port.), duń. par. Helga 489 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold, kan. port.), pol. hol. Krakus z pol. licht. Janek 633 t. z Świnoujścia próżne (Wisła-Bałtyk, Gdańsk), duń. par. Skodsborg 850 t. ze Szczecina próżny (Danz. Schiff. K., most Breitenbach), szw. par. Orion 260 t. z Köpmansholmu z drzewem (Polsko-Skand.), niem. hol. Diomedes z Aarhus próżny (Voigt), niem. par. Sieglinde z Królewca próżny (Behnke i Sieg), duń. par. Hafnia 1159 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand.), duń. par. J. C. Jacobsen 740 t. z Kopenhagi z towarem (Reinhold), niem. par. Helene 162 t. z Hamburga z towarem (Prowe).

Na wyjściu:

7 grudnia: gd. hol. Weichsel z szkutą błotną nr. 80 do Piławy próżne (Weichsel), szw. par. Nordöst 628 t. do Varbergu z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Ingarö 1138 t. do Sztokholmu z węglem (Artus), norw. par. Fanefjord 275 t. do Fredrikstadu z węglem (Bergenske), duń. par. Bretland 1235 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), norw. par. Havbris 793 t. do Kardyfu z drzewem (Danz. Schiff. K.), szw. par. Juno 620 t. do Halmstadu z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Karl Friedrich Larsen 686 t. do Ekenäs z węglem (Lenczat), gd. par. Prosper 410 t. do Kłajpedy z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Cewea 270 t. do Tynedocku z drzewem (Bergenske), niem. par. Orest 382 t. do Rotterdamu z towarem (Wolff) szw. par. Orlando 1057 t. do Hernösandu z węglem (Bergenske), niem. par. Günther Russ 575 t. do Rygi z towarem (Voigt), szw. par. Primula 553 t. do Uddevalli z węglem (Behnke i Sieg), norw. par. Bomma 461 t. do Oslo z towarem (Bergenske), niem. par. Planet 478 t. do Hamburga z towarem (Prowe), niem. par. Silvia 598 t. do Korsöru z węglem (Prowe), niem. par. Bernhard Blumenfeld 1675 t. do Sztokholmu z węglem (Behnke i Sieg), norw. par. Luksefjell 852 t. do Lowestoftu z drzewem (Dzg. Schiff. K.), ang. par. Baltriger 658 t. do Lipawy z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.).

Nowiny żeglarskie.

Wypadki morskie.

Eurazia. Motorowiec łotewski Eurazia według doniesień z Kopenhagi został ściągnięty z mielizny. Statek jest wodoszczelny, ładunek jest zniszczony.

Nowa charakterystyka latarni „Neufähr".

Światło na wschodniem molo w Neufähr (światło rybackie) zgaszone z powodu odnawiania w czerwcu b. r., zostało ponownie uruchomione. Nowe światło należy do grupy świateł o czerwonym błysku; charakterystyka: 2 błyski, błysk co półtory sekundy, w odstępach 2,5 sek. przetrwa 6 sek., powrót 10 sek. Światło jest światłem acetylenowo-gazowem z soczewką; siła nośna 3—4 mile morskie. Światło jest widoczne ponad 180° od kierunku rzeczywistego, 94,5° poprzez N. i W. do kierunku rzeczywistego 274,5°.

Zmiana światła portowego w Helu.

Zmiana komunikatu ogłoszonego w „Żeglarzu Polskim" nr. 43—44 i 39—40.

Podaje się do wiadomości, że z dn. 1-go grudnia 1927 r. charakterystyka światła portowego w HELU, na końcu mola zachodniego, została zmieniona w następujący sposób:

BŁYSK	2 sek.
ZACIEMNIENIE	2 sek.
OKRES	4 sek.

Pozostałe dane o tej latarni bez zmiany.

Pozycja 54° 36' N.
18° 49' E.

Zdjęcie boi i wiech na wybrzeżu.

Następujące boje zostały zdjęte na zimę:

A) „Jastarnia W." poz.: 54° 4' 22" N.
18° 37' 36" E.
B) „Rzucewo Ost." poz.: 54° 42' 22" N.
18° 29' 12" E.
C) „Radłowo" poz.: 54° 29' 24" N.
18° 34' 51" E.
D) Wiechy czerwone z kulami u góry wystawione w celu ograniczenia terenu, na którem stawianie sieci rybackich jest wzbronione:
pozycja Nr. I. 54° 31, 8' N.
18° 37, 4' E.
Nr. II. 54° 32, 4' N.
18° 35, 8' E.
Nr. III. 54° 31, 2' N.
18° 35, 8' E.

Kronika światowa
żeglugi i budowy okrętów.

BELGJA.

Ruch portu Antwerpji w październiku. W październiku 1927 r. zawinęło do portu Antwerpji 959 statków morskich o ł. ładowności 2 053 451 ton, w tem 11 żaglowców o ł. ład. 3 111 t, r. n.

W tymże miesiącu roku 1926 cyfry te przedstawiały się następująco: 1 154 statków i 1 981 523 t. W paźdz. r. b. tonaż wzrósł więc o 71 928 t. Wzrost ruchu w 10 pierwszych miesiącach roku wynosił 37 statków i 735 462 t.

Wśród statków na wejściu było 421 angielskich, 164 niemieckie, 77 belgijskich, 73 holenderskie, 51 francuskich, 41 norw., 30 duńskich, 30 szweckich, 12 amerykańskich, 11 włoskich, 9 fińskich, 8 japońskich, 6 brazylijskich, 6 łotewskich.

Klauzula S. E. D. D. Powołując się na swój cyrkularz z 5/7 1923 na posiedzeniu w dniu 27. 10. 1927 r. komitet federacji morskiej Antwerpji uchwalił nadal polecać swym członkom wprowadzać przystosowanie się we frachtach do ograniczenia „S. E. D. D." i powtarzać to samo zastrzeżenie również przy odbiorze towarów.

TURCJA.

Zakaz dla statków obcych przewożenia pasażerów pomiędzy portami tureckiemi. Władze tureckie ogłosiły, iż będą uważać za naruszenie prawideł o kabotażu przyjmowanie pasażerów w portach tureckich z przeznaczeniem do innych portów tureckich.

ARGENTYNA.

Ruch okrętowy portów argentyńskich. W roku 1926-ym ruch na wejściu do portów argentyńskich wynosił: 2 439 statków o łącznej ładowności 8 738 000 ton. Rekordowy jak dotąd rok 1924-ty liczył 2 971 statków na wejściu, o łacznej pojemności 10 034 000 ton. Mimo, iż ruch statków się zmniejszył, ruch eksportowy z Argentyny w 1926-ym roku się znacznie zwiększył.

W stosunku do poprzedniego roku wynosił on 12 974 000 ton, ciekawe jednak, że wartość wywozu była mniejsza niż w latach poprzednich z powodu spadku cen produktów eksportowych.

Na pierwszym miejscu w ruchu okrętowym zajmuje tonaż angielski z 45 % całkowitego ruchu, na drugim stoi włoski z 10 %, następnie niemiecki z 8 % i francuski z 7%. Stany Zjednoczone mają tylko 6,25 % ogólnego ruchu, podczas gdy w roku 1922-im miały 17 %.

Wzrasta ruch statków włoskich i niemieckich, ruch francuskich statków pozostaje bez zmiany. Jak twierdzi „Revue Maritime" dlatego, że poparcie we Włoszech i w Niemczech dla południowo-amerykańskich linij jest olbrzymie, podczas gdy we Francji jest bardzo nieznaczne.

Reorganizacja Japońskiej Floty Handlowej.

Trudne położenie, w jakiem wskutek wzmożonej konkurencji z marynarką amerykańską i angielską znalazła się ostatnio flota japońska, skłania rząd tamtejszy do przeprowadzenia jej reorganizacji, Zamierzonem jest stworzenie Lloydu, do którego wejść mają istniejące obecnie towarzystwa żeglugowe, przyczem na czele ma stanąć tow. Nippon Yuson Kaisha, przy czynnym współudziale firmy Mizui, posiadającej poważne znaczenie gospodarcze i zainteresowanej w sprawach morskich. Lloyd rozporządzać ma kapitałem 150 milj. jen.

Przyczyną niekorzystnego położenia japońskiej marynarki handlowej jest przedewszystkiem konkurencja jednego z przodujących towarzystw amerykańskich, które przejęło znaczną część frachtów pomiędzy lądem azjatyckim i U. S. A., przyczem towarzystwo to nie ograniczając się na penetracji od portów chińskich, przeniknąć zdołało również do rosyjskich portów dalekiego wschodu. nawiązując w tym celu porozumienie z rządem sowieckim. W związku z tem również projektowany Lloyd japoński zamierza nawiązać kontakt z sowjetami.



JKT

Nasz wywóz i wwóz morzem.

Dane prowizoryczne.

.Objaśnienie skrótów: par. — parowiec żagl. — żaglowiec, żagl. z mot. — żaglowiec z motorem, hol. — holownik, licht. — lichtuga (berlinka) morska, mot. — motorowiec.

Ang. — angielski, belg. — belgijski, duń. — duński, est. — estoński, fr. — francuski, fsk. — fiński, gd. — gdański, hld. — holenderski, lit. — litewski, łot. — łotewski, niem. — niemiecki, norw. — norweski, pol. — polski szw. — szwecki.

Liczby oznaczają ładowność statków, w tonach netto (1 tona — 2.83 m³).

Wywóz polskiego węgla przez port gdański.

28 listopada:
szw. par. Ellen 948 do Götleborga,
niem. par. Wilhelm 935 do Helsingforsu,
duń. par. Middelhavet 778 do Rönne,
duń. par. Borghild 431 do Kopenhagi.

29 listopada:
duń. par. Victoria 1 160 do Kopenhagi,
duń. p. Breetland 1 235 do Kopenhagi,
niem. licht. Rhein 646 do Sönderborga,
niem. licht. Main 646 do Haderslevn,
łot. par. Daugava 751 do Lipawy,
niem. ż. z mot. Lenore 47 do Svaneke,
szw. par. Siva 207 do Lögstör,
szw. żagl. z mot. Elsa 77 do Faxö,
norw. par. Kristine I 614 od Oslo,
niem. par. August Cords 745 do Helsingforsu.

30 listopada:
łot. par. Velta 1 382 do Rygi,
szw. par. Ymer 602 do Husum,
niem. par. Robert 1 685 do Rouen,
szw. par. Karlstadt 234 do Kłajpedy,

niem. par. Dione 657 do Ewenäs,
szw. par. Inga 731 do Ystadu,
szw. par. Anna 714 do Oslo,
duń. par. Askö 738 do Aalborga.
1 grudnia:
szw. par. Halfsten 668 do Uddevalli,
niem. par. Possehl 1 348 do Kopenhagi,
duń. żagl. z mot. Jens 121 do Taxe,
duń. żagl. z mot. Bonavista 67 do Aabenraa,
szw. par. Snöfrid 272 do Svendborga,
szw. mot. Cimbria 320 do Helsinborga,
szw. par. Tanja 341 do Sztokholmu.
2 grudnia:
łot. par. Kandava 1 170 do Rygi,
szw. par. Elsie 826 do Göteborga,
szw. par. Excelsior 841 do Korsöru,
duń. par. Hans Tavsen 1 093 do Nantes,
duń. par. Scotia 1387 do Koepnhagi,
szw. par. Bengt 298 do Moss,
szw. par. Göta 674 do Karlshamnu.
3 grudnia:
szw. par. Rewa 715 do Hudiksvallu,
szw. par. Caring 518 do Westerwiku,
duń. mot. Maagen 97 do Degerhamnu.
szw. par. Ingvall 694 do Göteborga,
niem. par. Finland 246 do Helsingöru,
łot. par. Skauts 1 328 do Rygi,
szw. par. August 342 do Drammen.
4 grudnia:
niem. par. Fehmarn 522 do Vejle,
ang. par. Anglos 785 do Gefle,
szw. par. Bellis 229 do Sarpsborga,
duń. par. Hafnia 1 159 do Kopenhagi,
niem. par. Iris 722 do Nakskov,
szw. par. Merkur 800 do Götebuorga.
5 grudnia:
szw. par. Trelleborg 378 do Skien,
duń. par. Belgien 1 174 do Kopenhagi,
niem. par. Holstein 478 do Fredericji,
szw. licht. Halsta III 473 do Karlshtmnu,
duń. par. Victoria 1 160 do Kopenhagi,
duń. par. Vendia 627 do Aarhus,
norw. par. Kis 734 do Bergen,
szw. par. Bris 1 159 do Gefle.
6 grudnia:
duń. par. Dania 1 390 do Aalborga,
pol. licht. **Alek** 361 do Malmö,
pol. licht. **Franek** 382 doSkillinge,
pol. licht. **Edek** 352 do Gernaa,
pol. licht.**Stefek** 392 do Odense,
szw. par. Thure 313 do Masnedsundu,
szw. p. Oeresund 861 do Helsingborga,
szw. par. Gudrun 452 do Södertelje,
gd. par. Hammonia 658 do Farborga.
7 grudnia:
szw. par. Nordöst 628 do Varbergu,
szw. par. Ingarö 1 138 do Sztokholmu,
norw. par. Fanefjord 275 do Fredrikstadu,
duń. par. Brettland 1 235 do Kopenhagi,
szw. par. Juno 620 do Halmstadu,
niem. par. K. Friedrich Larsen 686 do Ekenäs,
gd. par. Prosper 410 do Kłajpedy,
szw. par. Orlando 1057 do Hernösandu,
szw. par. Primula 553 do Uddevalli,
niem. par. Silvia 598 do Korsöru,
niem. par. Bernard Blumenfeld 1 675 do Sztokholmu.
8 grudnia:
szw. par. Sudmar 424 do Kalmaru,
szw. par. Robur 577 do Husum,
niem. par. Hilde 851 do Odense,
pol. licht. Bolek 369 do Randersu,
pol. licht. Bronek 373 do Kjöge,
szw. żagl. Elisabeth 177 do Herräng,
niem. par. Consul Cords 551 do Kopenhagi,
norw. par. Steinmann 268 do Sarpsborga,
9 grudnia:
norw. par. Laly 905 do Bergen,
pol. licht. Benek 369 i
pol. licht. **Bartek** 373 do Korsöru,
szw. par. Astro 302 do Karlskrony.
norw. par. Gunnar 714 do Oslo,
duń. żgl. z mot. Emanuel 157 do Rönne,
szw. par. John Sudvall 1 310 do Sztokholmu,
szw. par. Aina 772 do Ystadu.
10 grudnia:
szw. żagl. Zenita 186 do Raa,
nięm. par. Helene 1 324 do Kopenhagi.

Statki powyższe wywiozły łącznie 149 000 ton węgla.

Wywóz polskiego drzewa przez port gdański.

28 listopada:
niem. par. Liti Larsen 349 do Lubeki.
29 listopada:
niem. par. Stern 905 do Antwerpji,
duń. par. Silkeborg 1 100 do Grangemouth,
pol. licht. **Janek** 633 do Swinoujścia.
30 listopada:
niem. par. Orion 260 do Tynedocku,
duń. par. Kirsten 705 do Grangemouth,
niem. licht. Helene 568 do Audorfu,
niem. licht. Unterweser XVII 709 do Elsfleth.
1 grudnia:
niem. par. Yotunheim 2 235 do Szczecina,
duń. p. Taarnholm 828 do Liverpoolu,
ang. par. Helmond 581 do Leith (i z tow.),
est. par. Lembit 1 021 do Holtenau.
2 grudnia:
gd. par. F. G. Reinhold 706 do Antwerpji (i z tow.),
norw. par. Dwina 1 026 do Liverpoolu,
norw. par. Jan 727 do Garstonu,
duń. par. Danefelt 724 do Londynu,
szw. par. Themis 363 do Delfzylu.
3 grudnia:
wł. par. Capo Vado 2 173 do Amsterdamu,
niem. licht. Mathias 561 do Audorfu,
łot. par. Kalpaks 1 182 do Gandawy,
duń. par. Aalborg 732 do Londynu,
niem. par. Hoffnung 220 do Audorfu.
4 grudnia:
norw. par. Jotun 308 do Anglji,
niem. licht. Neuenfelde 616 do Amsterdamu,
niem. licht. Oldenfelde 675 do Rotterdamu.
5 grudnia:
norw. par. Premier 174 do Hamburga.
6 grudnia:
fr. par. Lussac 864 do Dunkerki,
duń. par. Svanholm 764 do Liverpoolu,
norw. par. Isbjörn 295 do Tynedocku,
niem. par. Donar 435 do Swinoujścia,
norw. par. Onega 299 do Królewca,
niem. par. Heinz Ferdinand 538 do Londynu.
7 grudnia:
norw. par.Havbris 794 do Kardyfu,
niem. par. Cewea 270 do Tynedocku,
norw. p. Luksefjell 852 do Lowestoftu.
8 grudnia:
norw. par. Boku 394 do Tynedocku,
łot. par. Kurbads 1 312 do Antwerpji,
niem. par. Weser 290 do Lubeki,
duń. p. Ragnhild 678 do Grangemouth,
niem. par. Wagrin 223 do Delfzylu,
niem. licht. Ahrensfelde 619 do Rotterdamu,
niem. licht. Zukunft 603 do Amsterdamu,
duń. par. Fanö 1 093 do Amsterdamu,
szw. par. Thorfrid 226 do Ballony.

Statki powyższe wywiozły łącznie 128 700 m³ drzewa.

Wwóz żelaza i żelastwa przez port gdański.

29 listopada:
niem. par. Anni Ahrens 554 z Londynu.
30 listopada:
norw. par. Steinmann 268 z Londynu,
duń. żagl. z mot. Emanuel 157 z Gefle.
1 grudnia:
niem. par. Warnow 584 z Londynu,
norw. par. Material 129 z Göteborga,
2 grudnia:
norw. par. Polarbjörn 164 z Lerviku.
3 grudnia:
niem. p. Ilse Reichel 629 z Rotterdamu,
niem. żagl. z mot. Hermann 86 z Kopenhagi.
4 grudnia:
niem. par. Ragnar 430 z Maldonu.
6 grudnia:
łot. par. Maiga 87 z Helsingforsu.
7 grudnia:
niem. par. Elfr. Charl. Becker 378 z Dowru.
szw. ż. z mot. Gustaf 350 z Plymouth,
duń. par. Berta 451 z Dunkerki.
8 grudnia:
niem. par. Fanal 299 z Duisburga.
9 grudnia:
niem. par. Lisbeth Zelk 566 z Tallinnu,
niem. par. Teutonia 768 z Helsingborga.

Statki powyższe przywiozły łącznie 12 800 ton żelaza i żelastwa.

Wwóz rudy i pirytu przez port gdański.

29 listopada:
szw. par. August 342 z Sztokholmu.
6 grudnia:
wł. par. Lerici 2 288 z Huelvy.
8 grudnia:
norw. par. Havbris 793 z Porsgrundu,
wł. par. Giglio 1 853 z Polinca.

Statki powyższe przywiozły łącznie 12 000 ton rudy i pirytu.

Wwóz nawozów sztucznych przez port gdański.

29 listopada:
wł. par. Georgio Fassio 2 777 z Sfax.
2 grudnia:
ameryk. par. Tulsa 3 113 z Hamburga.
7 grudnia:
niem. par. Karl Leonhard 1 672 z Oranu

Statki powyższe wwiozły łącznie 17 400 ton fosfatu.

Wywóz polskiego cukru przez port gdański.

3 grudnia:
łot. par. Laimons 198 do Lipawy,
6 grudnia:
duń. par. Ulla 464 do Kotki.

Statki powyższe wywiozły łącznie 1 300 ton cukru.

RUCH DROBNICY.

Wwóz ładunku mieszanego (drobnicy) przez port gdański.

28 listopada:
gd. par. Prosper 410 z Antwerpji,
ang. par. Helmond 581 z Grangemouth.
29 listopada:
niem. par. St. Jürgen 343 z Lubeki,
ang. par. Kolpino 1 465 z Hullu,
30 listopada:
niem. par. Orest 382 z Rotterdamu,
niem. par. Planet 478 z Hamburga,
fr. par. Lussac 864 z Bordeaux,
niem. par. Ottilie 286 z Hamburga,
niem. par. Priamus 363 z Rotterdamu,
duń. par. Niels Ebbesen 382 z Kopenhagi (i z pas.),
niem. par. Ruth 341 ze Szczecina,
niem. par. Claus 153 ze Szczecina,
duń. par. J. C. Jacobsen 740 z Kopenhagi,
hld. par. Theseus 745 z Amsterdamu,
duń. par. Svanholm 764 z Nakskov.
1 grudnia:
ang. par. Baltonia 1 449 z Londynu (i z pas.),
szw. par. Egon 291 z Tallinnu,
niem. par. Aeolus 356 z Hamburga,
niem. par. Bacchus 381 z Rotterdamu.
2 grudnia:
szw. par. Gustafsholm 1 702 z Norfolku (i z tytoniem),
niem. par. St. Lorenz 343 z Lubeki.
3 grudnia:
niem. par. Wiborg 350 z Lubeki,
norw. par. Ara 587 z Haugesundu,
duń. par. Niord 283 z Aarhus,
ang. par. Baltonia 1 449 z Lipawy (i z pas.),
niem. par. Diana 299 z Rotterdamu.
4 grudnia:
norw. par. Bomma 461 z Oslo,
duń. par. Lituania 3 940 z Nowego Jorku (i z pas.),
niem. par. Vineta 299 z Szczecina,
5 grudnia:
duń. par. Tiber 823 z Bordeaux,
fsk. par. Poseidon 408 z Helsingforsu,
duń. par. Magnus 789 z Kopenhagi,
niem. par. Eberhard 388 z Hamburga.
6 grudnia:
szw. par. Rurik 253 z Sztokholmu,
niem. par. Aeolus 356 z Lipawy,
ang. par. Baltriger 658 z Londynu (i z pas.),
niem. par. Günther Russ 575 z Hamburga,
gd. par. Weichsel 602 z Hamburga,
ang. par. Majorca 589 z Grangemouth.
7 grudnia:
ang. par. Kovno 1 478 z Hullu (i z pas.),
szw. par. Karin 196 z Sztokholmu,
niem. par. Rhea 633 z Bremy,
duń. par. J. C. Jacobsen 740 z Kopenhagi,
niem. par. Helene 568 z Hamburga,
8 grudnia:
szw. par. Ingeborg 191 z Sztokholmu,
fr. par. Caudebec 976 z Hamburga,
łot. par. Laimons 198 z Lipawy.
9 grudnia:
ang. par. Baltannic 1 034 z Rygi (i z pas.),
niem. par. Gertrud 504 z Szczecina.
10 grudnia:
niem. par. Mercur 365 z Rotterdamu,
duń. par. Niels Ebbesen 382 z Kopenhagi (i z pas.).

Wywóz ładunku mieszanego (drobnicy) przez port gdański.

28 listopada:
szw. par. Sven 196 do Helsingforsu.
29 listopada:
niem. par. St. Jürgen 343 do Rygi.
30 listopada:
niem. par. Lothar 257 do Hamburga.
1 grudnia:
ang. par. Helmond 581 do Leith (i z drzewem),
ang. par. Baltonia 1 449 do Lipawy (i z pas.),
2 grudnia:
duń. par. Niels Ebbesen 382 do Kopenhagi (i z pas),
ang. p. Kolpino 1 405 do Hull (i z pas.),
gd. par. F. G. Reinhold 706 do Antwerpji (i z drzewem),
niem. par. Anneliese 419 do Hamburga,
szw. par. Egon 291 do Göteborga,
niem. par. Priamus 363 do Rygi.
3 grudnia:
duń. par. J. C. Jacobsen 740 do Kopenhagi,
szw. par. Gustafsholm 1 702 do Norrköpingu,
hol. par. Theseus 745 do Amsterdamu,
niem. par. St. Lorenz 343 do Rygi,
niem. par. Aeolus 356 do Lipawy,
szw. par. Blanche 210 do Sztokholmu.
4 grudnia:
niem. par. Wiborg 350 do Wyborga.
5 grudnia:
niem. par. Ruth 341 do Szczecina,
niem. par. Claus 153 do Lubeki,
duń. par. Estonia 3 820 do Nowego Jorku (i z pas.),
gd. par. D. Siedler 221 do Rotterdamu.
6 grudnia:
duń. par. Tiber 823 do Rygi,
ang. par. Baltonia 1 449 do Londynu (i z pas.),
niem. par. Sedina 544 do Tallinnu,
niem. par. Vineta 299 do Szczecina,
duń. par. Niord 283 do Kopenhagi,
niem. par. Rita Larsen 293 do Tallinnu,
szw. par. Småland 1 520 do Aleksandrji.
7 grudnia:
niem. par. Orest 382 do Rotterdamu,
niem. par. Günther Russ 575 do Rygi,
norw. par. Bomma 461 do Oslo,
niem. par. Planet 478 do Hamburga,
ang. par. Baltriger 658 do Lipawy (i z pas.),
8 grudnia:
ameryk. p. Tulsa 3 113 do Rotterdamu,
fsk. par. Poseidon 408 do Helsinforsu.
9 grudnia:
niem. par. Aeolus 356 do Hamburga,
ang. par. Baltannic 1 034 do Londynu (i z pas.),
ang. par. Kovno 1 477 do Hullu (i z pas.),
niem. par. Bacchus 362 do Rotterdamu,
norw. par. Ara 557 do Malmö,
duń. par. Magnus 781 do Bordeaux,
ang. par. Baltriger 658 do Londynu (i z pas.),
ang. par. Ingeborg 191 do Sztokholmu.

Ruch tow. w porcie gdańskim w trzeciej dekadzie listopada.

(w tonach).

WYWÓZ: Prod. mineralne: węgiel 110 016, sól 420, parafina 598, cement 4 371, oleje 328, sól potasowa 400, soda 259.

Prod. roślinne: jęczmień 1 570, owies 100, ow. strączkowe 390, mączka kartoflana 434, cukier sur 3 -645, rafinada 1 520, pasza dla bydła 230, otręby 540, melasa 3 333, drzewo 49 136, koniczyna 497, rzepak 260, smoła drzewna 341.

Prod. zwierzęce: świeże mięso 36, jaja 11, bydło 13, skóry 90.

WWÓZ: Prod mineralne: fosforyty 1 900, kamienie 1 110, węgiel 2 530, ruda żelazna 11 930, żelazo sur. 25, żelazo i stal 27. złom 6 102.

Prod. roślinne: pszenica 900, żyto 60, kukurydza 30, ryż 1 396, lniane siemię 10, żywica i kalafonja 257, oleje 909, ekstrakty garbnikowe 117.

Prod. zwierzęce: smalec 262, solone śledzie 3 476, tłuszcze 387, skóry sol. 111.

Przetarg.

Niżej wymieniony Urząd zamierza w drodze publicznego przetargu oddać **w dzierżawę grunt państwowy,** położony na lewym **brzegu Wisły** tuż powyżej kanału wjazdowego do portu zimowego w **Tczewie** pomiędzy korytem Wisły, a wałem portowym i innemi gruntami prywatnemi. Grunt ten o powierzchni około 1 ha i posiadający około **200 m. frontu wodnego** (wybrzeża rzecznego) nadaje się na urządzenie **przeładowni kolejowo - wodnej.**

Bliższe informacje co do gruntu i co do warunków dzierżawy, otrzymać można w niżej wymienionym Urzędzie **Toruń, ul. Bydgoska 22,** oraz w Zarządzie Dróg Wodnych Tczew.

Przetarg ustny, przed rozpoczęciem którego należy złożyć wadjum w kwocie 500 zł, odbędzie się

w sobotę, dnia 17 grudnia 1927 r. o godzinie 10-tej

w biurze Zarządu Dróg Wodnych w Tczewie.

Toruń, dnia 30 listopada 1927.

L: II-4129/27.

Dyrekcja Dróg Wodnych.

Ruch okrętowy w porcie gdańskim.

Do Gdańska zawinął, zawinie data	skąd	Z Gdańska odpłynie dokąd	data	Nazwa okrętu	Towarzystwo okręt. wzgl. makler
13. 12.	z Londynu	do Lipawy	13. 12.	Baltonia	Baltic America Line
16. 12.	„ Lipawy	„ Londynu	16. 12.	„	Un. Baltic Corp.
20. 12.	„ Londynu	„ Kłajpedy i Lipawy	20. 12.	Baltara	„
23. 12.	„ Lipawy	„ Londynu	23. 12.	„	„
12. 12	„ Londynu	„ „	16. 12.	Tasso	Ellerman i Wilson
13. 12	„ Hull	„ Hull	16. 12.	Kolpino	„
17. 12	„ Londynu	„ Londynu	23. 12.	Smolensk	„
20. 12	„ Hull	„ Hull	23. 12.	Kowno	„

Administracja „Żeglarza Polskiego“

Tczew, ulica Strzelecka 5

wysyła następujące wydawnictwa:

J. Klejnot-Turski. Pięciojęzykowy słownik żeglarski Ark. I	0,80 zł
— Dokumenty morskiego prawa handl. Gdańsk 1924	1,20 zł
— Wisła Morska. Z 3 planami i 6 ilustr. Tczew 1926	0,80 zł
M Wojtkiewicz, inż. kom. Droga wodna Warszawa — Bałtyk. Warszawa 1926	3,00 zł
— Wisła Pomorska. Warszawa 1926	2,00 zł
F. M. Winowicz. Praktyczny podręcznik dla handlu zamorskiego. Gdańsk 1924	4,00 zł
Kpt. Paasch. Słownik marynarski angielsko-francusko-niemiecko-hiszpańsko-włoski 1 300 stron 109 tablic rysunków. 1924.	78,00 zł
oraz najnowsze wydania w języku francuskim:	
Przegląd miesięczny Revue Maritime (maryn. wojenna) prenumerata roczna	32,00 zł
pojedyncze tomy, bogato ilustrowane	3,50 zł
L. Bronkhorst Podręcznik dla kandydatów na kapitana przybrzeżnej żeglugi. 106 rys. 526 str. 1926	13,00 zł
Podręcznik manewrowania. 392 rys. 622 str. 1926	20,50 zł
De Balincourt i franc. sztab morski. Floty wojenne wszystkich państw na rok 1927. Najnowsze wydanie. 800 rys. i fotogr. 733 str.	14,50 zł
B. Maurice. Statek handlowy. Z licznemi rys. 320 str. 1923	10.50 zł
Clerc-Rampal. Praktyka yachtingu. 83 rys. 384 str. 1926	8.00 zł
B. Aillet Eksploatacja handlowa statku z 28 ryc. 98 str. 1923	4,50 zł
J. M. Le Guilcher. Wykład praktyczny kotłów i maszyn statków handlowych. Z 340 ryc. 512 str. 1923	20,50 zł
St. Millot. Prace mechaniczne na pokładzie i w stoczni 1924	4,90 zł
Barthelemy. — Podręcznik hygjeny okrętowej. 364 str. 1922.	8,70 zł
Martin. Podręcznik handlowego prawa morskiego. 480 str. 1924.	11,00 zł
V-Adm. Perrin. Tablice nautyczne. Wyd. 8-me 1927.	6,50 zł

Za zaliczką 90 gr drożej. — Wszystkie ceny rozumieją się z przesyłką.

Redaktor Józef R. Klejnot. Nakładem wydawnictwa „Żeglarz Polski“. Odbito w drukarni „Pielgrzyma“ w Pelplinie.